

同翔基地内厝片区中航锂电110kV专用变电站及进线工程 (中航锂电110kV专用变2×63MVA及I回线路) 阶段性 竣工环境保护验收意见

2022年9月17日，厦门火炬集团有限公司在厦门市翔安区内厝片区中航锂电变电站组织召开了同翔基地内厝片区中航锂电110kV专用变电站及进线工程（中航锂电110kV专用变2×63MVA及I回线路）阶段性竣工环境保护验收会。参加会议的有：厦门谊聚环保有限公司（验收调查单位）、厦门华和元环保科技有限公司（环评单位）、厦门电力勘察设计院有限公司（设计单位）及特邀专家3名。

会前专家与相关代表进行了现场检查，会议听取了建设单位工程其他需要说明事项及验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

同翔基地内厝片区中航锂电 110kV 专用变电站及进线工程包括中航锂电 110kV 专用变和 I 回、II 回线路，中航锂电 110kV 专用变位于厦门市翔安区内厝片区，民石中路东侧，毗邻中航锂电一期厂区；线路 I 回线路起自己建 220kV 丁亭变，经翔安西路、海翔大道、马头山路、市头山路、美上路、内垵大道至拟建中航锂电 110kV 专用变；II 回线路起自拟建 220kV 舫山变，经舫山北二路、内垵大道至拟建中航锂电 110kV 专用变。

目前 II 回线路和 3#、4#主变尚未建设，中航锂电 110kV 专用变 2×63MVA 及 I 回线路于 2021 年 5 月 28 日开工建设，2022 年 1 月 31 日竣工。

工程建设内容：

（1）中航锂电 110kV 专用变电站：主变规模 2×63MVA。110kV 由站区西侧电缆进线，10kV 由站区西侧电缆出线。项目建成后将满足中航锂电厂区供电需求。

（2）进线工程（I 回）：线路总长 12.863km，其中新建电缆路径 1.561km，

新建架空线路 7.082km，利用已建电缆管沟 4.22km。

（二）建设过程及环保审批情况

厦门火炬集团有限公司委托厦门华和元环保科技有限公司于2021年5月编制完成《同翔基地内厝片区中航锂电110kV专用变电站及进线工程环境影响报告表》，于2021年5月19日取得厦门市翔安生态环境局批复意见（厦翔环审[2021]080号）。

（三）投资情况

项目实际总投资15000万元，其中环保投资41万元，占总投资的0.27%。

（四）验收范围

针对近期建设内容开展阶段性验收，验收范围为中航锂电110kV专用变电站（含1#、2#主变，变电容量 $2 \times 63\text{MVA}$ ）、进线工程（I回）及其配套的环保设施。

二、工程变动情况

本工程性质、地点、规模、采用的生产工艺、环境保护措施与环评阶段基本一致；对照原环境保护部办公厅《关于印发〈输变电建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办辐射〔2016〕84号），项目不涉及重大变动。

三、环境保护设施落实情况

本工程按照环境影响评价文件及其批复提出的要求，落实了近期工程建设内容的污染防治、风险防范和生态保护措施。

四、环境保护设施调试效果

中航锂电110kV专用变电站产生的少量生活污水经化粪池沉淀预处理后依托同翔基地内厝片区中航锂电项目配套污水处理站处理达标后排入沙溪；变电站厂界和线路沿线工频电场强度、工频磁感应强度和噪声监测值均达标，符合环境影响报告表及其批复要求。

五、工程建设对环境的影响

本工程区植被恢复状况良好；验收期间工程敏感点电磁环境和声环境监测值均达标；变电站生活污水经化粪池沉淀预处理后依托同翔基地内厝片区中航锂电项目配套污水处理站处理达标后排入沙溪；固体废物均得到妥善处置。

六、验收结论

本工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复的要求，各项环境保护设施正常运行、环保措施有效，阶段性验收调查报告符合相关编制规范要求，同意通过竣工环境保护验收。

七、完善建议及后续要求

- (1) 进一步加强环保设施的日常管理工作；
- (2) 进一步加强电磁环境跟踪监测。
- (3) 中航锂电 110kV 专用变电站主变电 3#、4#（变电容量 $2 \times 63\text{MVA}$ ）、进线工程（II 回）竣工后，按规定相应开展竣工环境保护验收。

八、验收人员信息

验收人员信息详见附件签到表。

厦门火炬集团有限公司

2022 年 9 月 17 日