

4. 非机动车道路面

4cm AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+7cm AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+1cm 单层热沥青表处下封层+28cm 5%水泥稳定碎石+20cm 级配碎石。

5. 人行道路面

8cm 水泥混凝土红色透水砖+3cm 水泥砂浆+20cm 透水混凝土+15cm 级配碎石。

原则同意该项目路面结构设计方案。

五、桥梁设计（根据最新河道、绿道、控制性竖向规划调整）

泽竹 XK4+640 桥梁调整至 XK4+460、万新路 K3+313 桥梁调整至 K3+319、万新路 K1+563 桥梁调整至 K1+480。万新路 K2+264 桥梁所在的规划河道宽度由 70 米调整至 60 米，因此调整后本项目共设大桥 1 座；中桥 12 座，具体如下：

1. 复线（泽竹快速路）主路 2 号桥

本桥为跨越规划金滨路的高架桥，分左右幅设置，左右幅桥面宽度均为 16.5m。起终点桩号 XZK3+855~XZK4+181.4，桥跨采用 $(3 \times 35) + (40 + 40 + 34) + (3 \times 35)$ ，桥梁全长 326.4m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁；桥墩采用花瓶墩，桥台采用板凳台；基础采用钻孔灌注桩基础。

2. （泽竹快速路）辅路左线 4 号桥

本桥起终点桩号 ZLK4+080.500~ZLK4+105.500，桥长为 29.900 米，桥面宽度为 20.5 米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用 1

×25米PC简支预制小箱梁，下部构造桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

3. (泽竹快速路) 辅路右线4号桥

本桥起终点桩号 YLK4+080.500~YLK4+105.500，桥长为29.900米，桥面宽度为20.5米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用1×25米PC简支预制小箱梁，下部构造桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

4. (泽竹快速路) 主路南洋西河桥

本桥起终点桩号 XK4+427.564~XK4+507.636，桥长为80.072米，桥面宽度为52.0米，桥梁采用单幅设计，桥面宽度分别为26.0m。桥梁上部结构采用3×25米PC连续预制小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

5. (泽竹快速路) 辅路左线南洋西河桥

本桥起终点桩号 ZLK4+436.264~ZLK4+516.336，桥长为80.072米，桥面宽度为14.5米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用3×25米PC连续预制小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

6. (泽竹快速路) 辅路右线南洋西河桥

本桥起终点桩号 YLK4+419.564~YLK4+499.636，桥长为80.072米，桥面宽度为14.5米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用3×25米PC连续预制小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

7、复线（万新路）1号桥

本桥起终点桩号 K0+289.786~K0+348.214，桥长为 58.43 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 16+20+16 米 PC 简支空心板梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

8、复线（万新路）2号桥

本桥起终点桩号 K1+454.980~K1+509.020，桥长为 54.04 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×16 米 PC 简支空心板梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

9、复线（万新路）3号桥

本桥起终点桩号 K2+221.489~K2+302.511，桥长为 81.02 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

10、复线（万新路）4号桥

本桥起终点桩号 K2+649.9~K2+696.1，桥全长为 46.2 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 2×20 米 PC 简支空心板梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

11、复线（万新路）5号桥起

本桥起终点桩号 K3+231.041~K3+310.959，桥长为 79.92 米，

桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

12、复线（万新路）6号桥

本桥起终点桩号 K3+879.8-K3+934.2，桥长 54.4m，桥面总宽度为 52m，采用双幅桥设计，左右幅桥面宽度分别为 26m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×16mPC 简支空心板。桥墩为桩接盖梁墩，钻孔灌注桩基础；桥台采用薄壁桥台，桩基础。

13、复线（万新路）7号桥

本桥起终点桩号 K5+284.731-K5+380.520，桥长为 96.9 米，桥面总宽度为 52 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 26.0m、26.0m。桥梁上部结构采用 3×30 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

原则同意本项目推荐桥梁设计方案。施工图设计阶段应结合相关地形、地质实际情况进一步优化。

六、涵洞设计(钢筋砼箱涵调整为钢筋砼圆管涵)

由于综合管沟调整为综合管廊，受综合管廊顶竖向空间限制，涵洞形式由钢筋砼箱涵调整为钢筋砼圆管涵，因此调整后本项目共设涵洞 32 道/1982 米（均为跨越现有沟渠），均为钢筋砼圆管涵。

原则同意本项目涵洞设计方案。施工图设计阶段应结合相关地形、地质实际情况进一步优化。

七、路线交叉设计（根据最新规划调整交叉口渠化设计）

根据滨海新城骨架交通最新规划，对交叉口渠化设计进行调整，因此调整后本项目共设置 9 处路线交叉，其中与现状道路（含本次设计道路）设置 3 处路线交叉，为万新路-泽竹快速路辅路平面交叉、万新路-S201 线平面交叉，万新路-滨江滨海路平面交叉，主要情况如下：

（1）万新路-泽竹快速路辅路平面交叉

该平面交叉为十字型交叉，采用信号灯控制，主要服务于万新路与泽竹快速路的交通流交换，泽竹快速路辅路交叉口范围 XK4+820-KX4+980，万新路交叉口范围-K0+123.744-K0+100，两条相交道路均为本项目新建道路。

（2）万新路-S201 线平面交叉

该平面交叉为十字型交叉，采用信号灯控制，主要服务于万新路与 S201 线的交通流分配转移，万新路交叉口范围 K3+760-K3+900，S201 线交叉口范围 SK240+950-SK241+100，改造 S201 线长 480m，最大纵坡 1.62%，竖曲线最小半径 3000。

（3）万新路-滨江滨海路平面交叉

该平面交叉为 T 字型交叉，采用信号灯控制右进右出型式，主要服务于万新路交通流上下滨江滨海路，万新路交叉口范围 K6+670-K6+744.790，滨江滨海路交叉口范围 BK5+265-BK5+445。

本项目其余 6 处交叉均为万新路与规划道路交叉，为万新路-渡湖路平面交叉、万新路-金江路平面交叉、万新路-新塘港路平面交叉、万新路-万沙路平面交叉、万新路-悦湖路平面交叉、万新路

一潭江路平面交叉，均为十字型交叉，采用信号灯控制，服务于相交道路的交通流分配转移，相交道路纵坡依据规划确定。

原则同意该项目路线交叉设计方案。

八、综合管廊设计（新增）

经市建委函复我委（榕建城〔2017〕347号），原则同意综合管廊设置在万新路上，起点桩号为 K0+080，终点桩号为 K5+105，长 5025 米。管廊采用双舱断面，标准段结构外尺寸为 4.55 米（高）× 7.2 米（宽）。入廊管线有通讯管、DN800 给水管、10KV 电力管、110KV 电力管、220KV 电力管及预留中水管。

九、交通安全设施等附属工程设计（与原批复方案一致）

原则同意全线交通安全设施、排水工程、防护工程、绿化工程等附属设施方案。

十、其他

（一）在施工图阶段应按照国家现行有关标准规范和省内有关规定优化相关设计，同时应根据《福建省普通干线公路标准化设计指南（试行）》进行标准化设计。

（二）请你司督促设计单位应根据本项目的地质情况、软卧层厚度、路基填土高度，临近构造物、辅道断面布置等因素，合理选择不良地基处理方案，同时应综合考虑管廊建设因素，进一步分析论证，并从技术可靠，经济性角度提出合理的不良地基处理方案。

（三）本项目建设工期按 36 个月控制。

请你司根据以上批复，督促设计单位抓紧完成施工图（调整稿）

设计工作，并按规定程序重新报批。

(四)本项目初步设计概算另文批复。

福州市交通运输委员会

2017年12月1日



抄送：市交通质监站，委综规处，建管处，存档

福州市交通运输委员会

2017年12月1日印发

福州市交通运输委员会文件

榕交建批〔2017〕19号

福州市交通运输委员会关于福州东南快速通道 (长乐营前至滨海新城万新路复线段) 工程施工图设计文件的补充批复

福州市交通建设集团有限公司:

你司《关于请求审批福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)施工图设计文件(调整稿)的报告》(榕交建工〔2017〕342号)及相关资料收悉。我委曾于2017年8月25日以(榕交建批〔2017〕15号)文批复了福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)施工图设计文件。由于原设计综合管沟经市政府批准变更为综合管廊以及滨海新城规划调整造成本项目跨河桥梁发生较大变更等原因,致使工程总投资突破较大,市发改委对此项

— 1 —

目做了重新批复（榕发改审批〔2017〕212号）。我委于2017年12月1日以（榕交建批〔2017〕18号文）对该项目初步设计文件（调整稿）进行了补充批复。为加快该项目建设，根据相关技术规范，经审核，现将你司重新上报的该项目施工图设计文件（调整稿）补充批复如下：

一、建设规模与技术标准（与原批复标准一致）

福州东南快速通道（长乐营前至滨海新城万新路复线段）工程由泽竹快速路以及万新路组成。复线段泽竹快速路起点与洋布互通匝道桥衔接，路线设置高架桥上跨规划主干路，路线继续向北前进，考虑到近期交通量发展需要，终点与万新路平交，路线全线约1.125km。复线段万新路起于泽竹快速路，按规划路线向东南经洽屿村、八站、二站，与现状S201平交，经四站、下楼村，终于现状滨江滨海路，全长6.745km。该项目设计标准如下：

（一）复线段泽竹快速路采用标准：主线采用双向6车道，一级公路兼城市快速路标准建设，主线设计速度80km/h，辅路设计速度40km/h；路基总宽度70m。

本路段技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定执行。设计荷载采用公路-I级；设计洪水频率：大、中、小桥，路基设计洪水频率按1/100（滨海新城实施后，服从滨海新城规划要求）。

（二）复线段万新路采用标准如下：

1. K0+000~K5+450段：双向6车道，二级公路兼城市主干路标准建设，设计速度60km/h；路基宽度52m，沥青砼路面。

2. K5+550~K6+080 段: 双向 4 车道、二级公路兼城市次干路标准建设, 设计速度 40km/h; 路基宽度 40m, 沥青砼路面。

3. K6+140~K6+695 段: 双向 2 车道、三级公路兼城市支路标准建设, 设计速度 30km/h; 路基宽度 22m, 沥青砼路面。

本路段技术指标按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定执行。设计荷载采用公路-I 级; 设计洪水频率: 大、中、小桥设计洪水频率按 1/100, 路基按 1/50 (滨海新城实施后, 服从滨海新城规划要求)。

二、平、纵线形设计 (局部路段调整纵断面设计)

泽竹快速路: 平曲线最小半径 3500m, 最大纵坡 3.50%, 最短坡长 232m, 竖曲线最小半径凸形 3300m, 凹形 3500m;

万新路: 平曲线最小半径 600m, 最大纵坡 1.80%, 最短坡长 150m, 竖曲线最小半径凸形 4500m, 凹形 4000m;

三、路基路面设计 (与原批复方案一致)

(一) 路基

1. 泽竹快速路:

(1) 路基段: 路基全宽 70m, 其中: 中间带宽度 4.5m (含路缘带 $2 \times 0.75m$), 主路行车道宽度 $2 \times (3 \times 3.75m)$, 紧急停车带宽度 $2 \times 3.5m$, 主、辅路分隔带宽度 $2 \times 1.75m$ (含外侧路缘带 $0.25m$), 辅路行车道宽度 $2 \times (2 \times 3.5m)$, 两侧带宽度 $2 \times 2.5m$ (含路缘带 $2 \times 0.25m$), 非机动车道宽度 $2 \times 3m$, 非机动车道右侧路缘带宽度 $2 \times 0.25m$, 人行道宽度 $2 \times 3.5m$ 。

(2) 高架段: 路基全宽 70m, 主路部分采用高架桥, 左右幅桥

梁中间间距 2m, 桥面全宽 33m, 其中: 左侧护栏宽度 $2 \times 0.5\text{m}$, 左侧路缘带宽度 $2 \times 0.75\text{m}$, 主线行车道宽度 $2 \times (3 \times 3.75\text{m})$, 紧急停车带宽度 $2 \times 3.5\text{m}$, 右侧护栏宽度 $2 \times 0.5\text{m}$; 辅路部分路基全宽 33m, 左侧路缘带距高架桥右侧护栏水平净距 1m, 路缘带宽度 $2 \times (2 \times 0.25)\text{m}$, 辅路行车道宽度 $2 \times (2 \times 3.5\text{m})$, 侧分带宽度 $2 \times 2\text{m}$, 非机动车道宽度 $2 \times 3.5\text{m}$ (含路缘带宽度), 人行道宽度 $2 \times 3.5\text{m}$ 。

2. 万新路

(1) 整体式路基全宽 52m, 其中: 中间带宽度 5.0m (含路缘带 $2 \times 0.5\text{m}$), 行车道宽度 $2 \times (3 \times 3.5\text{m})$, 两侧带宽度 $2 \times 5.75\text{m}$ (含路缘带 $0.5 + 0.25\text{m}$), 非机动车道宽度 $2 \times 3.5\text{m}$, 非机动车道右侧路缘带宽度 $2 \times 0.25\text{m}$, 人行道宽度 $2 \times 3.5\text{m}$ 。

(2) 整体式路基全宽 40m, 其中: 中间带宽度 0.5m (既路缘带 $2 \times 0.25\text{m}$), 行车道宽度 $2 \times (2 \times 3.5\text{m})$, 两侧带宽度 $2 \times 5.5\text{m}$ (含路缘带 $2 \times 0.25\text{m}$), 非机动车道宽度 $2 \times 3\text{m}$, 非机动车道右侧路缘带宽度 $2 \times 0.25\text{m}$, 人行道宽度 $2 \times 4\text{m}$ 。

(3) 整体式路基全宽 22m, 其中: 行车道宽度 $2 \times 3.5\text{m}$, 非机动车道宽度 $2 \times 3\text{m}$, 人行道宽度 $2 \times 4.5\text{m}$ 。

(二) 路面

1. 主路机动车道路面

4.5cm AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+5.5cm AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+18cm ATB-25 密级配沥青稳定碎石+16cm 级配碎石+1cm 单层热沥青表处下封层+32cm 5%水泥稳定碎石。

2. 桥面铺装

4.5cm AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+5.5cm AC-20C 中粒式改性沥青混凝土

3. 辅路机动车道路面

4cm AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+6cm AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+8cm AC-25C 粗粒式沥青混凝土+1cm 单层热沥青表处下封层+35cm 5%水泥稳定碎石+20cm 级配碎石。

4. 非机动车道路面

4cm AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+7cm AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+1cm 单层热沥青表处下封层+28cm 5%水泥稳定碎石+20cm 级配碎石。

5. 人行道路面

8cm 水泥混凝土红色透水砖+3cm 干拌水泥砂浆+20cm 透水混凝土+15cm 级配碎石。

(三) 软基处理

请项目业主牵头参建单位在项目实施期间做好软基处理试验段监测工作，并及时分析总结，确保软基处理不出现任何质量问题，不因软基处理问题影响其他构造物安全。

(四) 路基路面部分主要工程量

泽竹快速路：填方 27.7 万 m³，路堤排水沟 1986m，路堤边坡防护 9276 m²，主线机动车道沥青砼路面 2.1659 万 m²，辅路机动车道沥青砼路面 3.1233 万 m²，非机动车道沥青砼路面 0.5854 万 m²，人行道透水砖路面 0.6212 万 m²，CFG 桩 716944m 等

万新路：挖方 2.8 万 m³，填方 87.6 万 m³，路堤排水沟 3989m，

路堤边坡防护 22570 m²，路堑边坡防护 1802 m²，主线机动车道沥青砼路面 19.3101 万 m²，非机动车道沥青砼路面 4.3166 万 m²，人行道透水砖路面 4.4787 万 m²等，CFG 桩 66373m 等。

四、桥梁设计（根据最新河道、绿道、控制性竖向规划调整）

泽竹 XK4+640 桥梁调整至 XK4+460，万新路 K3+313 桥梁调整至 K3+319，万新路 K1+563 桥梁调整至 K1+480，万新路 K2+264 桥梁所在的规划河道宽度由 70 米调整至 60 米，因此调整后本项目共设大桥 1 座；中桥 12 座。具体如下：

1、复线（泽竹快速路）主路 2 号桥

本桥为跨越规划金滨路的高架桥，分左右幅设置，左右幅桥面宽度均为 16.5m，起终点桩号 XZK3+855 - XZK4+181.4，桥跨采用 (3x35) + (40+40+34) + (3x35)，桥梁全长 326.4m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁；桥墩采用花瓶墩，桥台采用板凳台；基础采用钻孔灌注桩基础。

2、（泽竹快速路）辅路左线 4 号桥

本桥起终点桩号 ZLK4+080.500~ZLK4+105.500，桥长为 29.900 米，桥面宽度为 20.5 米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用 1×25 米 PC 简支预制小箱梁，下部构造桥台采用薄壁式桥台、桩基础。

3、（泽竹快速路）辅路右线 4 号桥

本桥起终点桩号 YLK4+080.500~YLK4+105.500，桥长为 29.900 米，桥面宽度为 20.5 米，桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用 1×25 米 PC 简支预制小箱梁，下部构造桥台采用薄壁式桥台、桩基

础。

4. (泽竹快速路)主路南洋西河桥

本桥起终点桩号 XK4+427.564~XK4+507.636,桥长为 80.072 米,桥面宽度为 52.0 米,桥梁采用单幅设计,桥面宽度分别为 26.0m。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续预制小箱梁,下部构造为柱式墩,钻孔桩基础;桥台采用薄壁式桥台、桩基础。

5. (泽竹快速路)辅路左线南洋西河桥

本桥起终点桩号 ZLK4+436.264~ZLK4+516.336,桥长为 80.072 米,桥面宽度为 14.5 米,桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续预制小箱梁,下部构造为柱式墩,钻孔桩基础;桥台采用薄壁式桥台、桩基础。

6. (泽竹快速路)辅路右线南洋西河桥

本桥起终点桩号 YLK4+419.564~YLK4+499.636,桥长为 80.072 米,桥面宽度为 14.5 米,桥梁采用单幅设计。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续预制小箱梁,下部构造为柱式墩,钻孔桩基础;桥台采用薄壁式桥台、桩基础。

7. 复线(万新路)1号桥

本桥起终点桩号 K0+289.786~K0+348.214,桥长为 58.43 米,桥面总宽度为 49 米,桥梁采用双幅设计,左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 16+20+16 米 PC 简支空心板梁,下部构造为柱式墩,钻孔桩基础;桥台采用扶壁式桥台、桩基础。

8. 复线(万新路)2号桥

本桥起终点桩号 K1+454.980~K1+509.020,桥长为 54.04 米;

桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×16 米 PC 简支空心板梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

9. 复线（万新路）3 号桥

本桥起终点桩号 K2+221.489~K2+302.511，桥长为 81.02 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

10. 复线（万新路）4 号桥

本桥起终点桩号 K2+649.9~K2+696.1，桥全长为 46.2 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 2×20 米 PC 简支空心板梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

11. 复线（万新路）5 号桥起

本桥起终点桩号 K3+231.041~K3+310.959，桥长为 79.92 米，桥面总宽度为 49 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 24.5m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×25 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用扶壁式桥台，桩基础。

12. 复线（万新路）6 号桥

本桥起终点桩号 K3+879.8~K3+934.2，桥长 54.4m，桥面总宽度为 52m，采用双幅桥设计，左右幅桥面宽度分别为 26m、24.5m。桥梁上部结构采用 3×16mPC 简支空心板，桥墩为桩接盖梁墩，钻孔灌注桩基础；桥台采用薄壁桥台，桩基础。

13. 复线（万新路）7号桥

本桥起终点桩号 K5+284.731~K5+380.520，桥长为 96.9 米，桥面总宽度为 52 米，桥梁采用双幅设计，左右幅桥面宽度分别为 26.0m、26.0m。桥梁上部结构采用 3×30 米 PC 连续小箱梁，下部构造为柱式墩，钻孔桩基础；桥台采用薄壁式桥台，桩基础。

五、涵洞设计（钢筋砼箱涵调整为钢筋砼圆管涵）

由于综合管沟调整为综合管廊，受综合管廊顶竖向空间限制，涵洞形式由钢筋砼箱涵调整为钢筋砼圆管涵，因此调整后本项目共设涵洞 32 道/1982 米（均为跨越现有沟渠），均为钢筋砼圆管涵。

六、路线交叉设计（根据最新规划调整交叉口渠化设计）

根据滨海新城骨架交通最新规划，对交叉口渠化设计进行调整，因此调整后本项目共设置 9 处路线交叉，其中与现状道路（含本次设计道路）设置 3 处路线交叉，为万新路-泽竹快速路辅路平面交叉、万新路-S201 线平面交叉、万新路-滨江滨海路平面交叉，主要情况如下：

（1）万新路-泽竹快速路辅路平面交叉

该平面交叉为十字型交叉，采用信号灯控制，主要服务于万新路与泽竹快速路的交通流交换，泽竹快速路辅路交叉口范围 XK4+820~XK4+980，万新路交叉口范围-K0+123.744~K0+100，两条相交道路均为本项目新建道路。

（2）万新路-S201 线平面交叉

该平面交叉为十字型交叉，采用信号灯控制，主要服务于万新路与 S201 线的交通流分配转移，万新路交叉口范围 K3+760~

K3+900, S201 线交叉口范围 SK240+950~SK241+100, 改造 S201 线长 480m, 最大纵坡 1.62%, 竖曲线最小半径 3000。

(3) 万新路-滨江滨海路平面交叉

该平面交叉为 T 字型交叉, 采用信号灯控制右进右出型式, 主要服务于万新路交通流上下滨江滨海路, 万新路交叉口范围 K6+670~K6+744.790, 滨江滨海路交叉口范围 BK5+265~BK5+445。

本项目其余 6 处交叉均为万新路与规划道路交叉, 为万新路-渡湖路平面交叉、万新路-金江路平面交叉、万新路-新塘港路平面交叉、万新路-万沙路平面交叉、万新路-悦湖路平面交叉、万新路-漳江路平面交叉, 均为十字型交叉, 采用信号灯控制, 服务于相交道路的交通流分配转移, 相交道路纵坡依据规划确定。

七、综合管廊设计(新增)

本项目综合管廊部分经福州市建设工程施工图审查中心审查合格(编号: FJSSSZ-17-01446), 请项目业主及时与管廊工程行业主管部门做好技术对接、交底等工作, 按照其行业管理要求落实质量安全措施。

八、交通安全设施等附属工程设计

本项目交通安全设施等附属设施主要工程量如下:

波形护栏 892m, 机非隔离护栏 801m, 路面标线 12623 m², 小型标志牌 228 面, 大型标志 89 套, 信号灯路口 10 处, 人行道栏杆 7096m 等。

九、其他

(一) 根据本项目工程规模和工程量, 建设工期建议按 36 个月

控制。

(二) 本项目预算另文批复。

(三) 请项目业主按要求在开工前及时办理《福州市电力线路保护区内作业申请》，项目开工后督促施工单位做好电力设施保护工作。

(四) 请项目业主牵头设计单位落实项目防雷专项设计、审查后报我委备案。

(五) 请项目业主按照有关规定严格对该工程实行公开招投标，选择具有相应资质的施工单位。同时，落实社会监理和政府质量监督，加强工程建设全过程管理，确保工程质量与安全。

福州市交通运输委员会

2017年12月14日

抄送：市交通质监站，委综规处，建管处，存档

福州市交通运输委员会办公室

2017年12月14日印发

— 11 —

五建集团办公室

福州滨海新城建设总指挥部文件

滨海新城总（2018）14号

福州滨海新城建设总指挥部关于 印发长乐区耕作层剥离再利用工作方案的通知

长乐区政府、总指挥部各有关部门：

为规范耕作层剥离再利用项目管理，推进工作顺利开展，现将《长乐区耕作层剥离再利用工作方案》印发给你们，请遵照执行。

附件：长乐区耕作层剥离再利用工作方案

福州滨海新城建设总指挥部

2018年5月4日



附件

长乐区耕作层剥离再利用工作方案

根据福州滨海新城建设总指挥部《关于耕作层剥离再利用及加快建设临时过渡房等问题的纪要》（〔2018〕7号）精神，决定在全区开展耕作层剥离再利用工作，现拟定具体工作方案如下：

一、项目管理及资金筹措

由福州新区集团作为项目业主组织开展耕作层剥离、运输工作，福州新区集团收取项目管理费（项目审定总投资*5%）及财务成本（年利率6%），以上费用纳入滨海新城建设总盘。由市财政拨付2000万元作为开展该项工作专项资金周转使用。

二、项目建设流程

1. 由长乐区国土局负责办理耕作层剥离再利用立项。
2. 由福州新区集团直接委托华榕公司负责施工。监理、测量等单位由福州新区集团在市国土局推荐的中介库中择优使用。
3. 长乐区国土局在办理供地时应要求用地单位无条件配合，提供耕作层及剥离场地。
4. 长乐区滨海新城征迁安置指挥部、福州临空经济区管委会及用地单位应在交地后、动工前函告福州新区集团开展耕作层剥离。一次性交地（耕地）面积应大于20亩。
5. 福州新区集团会同区农业局根据运距、土壤质量、需求等

确定是否开展耕作层剥离，并将结果告知征迁安置指挥部、福州临空经济区管委会及用地单位。征迁安置指挥部在耕作层剥离后方可将土地交付用地单位，用地单位在耕作层剥离后方可进场施工。

6. 福州新区集团开具任务函通知施工单位开展作业，施工单位开展耕作层剥离、运输。区农业、国土、交警、城管等部门应为耕作层剥离、运输、堆放提供支持。

7. 长乐区政府负责对接福州新区集团，按照“运距最短、成本最省”的原则，将剥离的耕作层统筹用于土地整治项目，重点用于旱改水项目，并负责提供耕作层堆放场所及后续管护。所需资金由区财政落实。

8. 福州新区集团会同施工、监理单位对耕作层剥离、运输项目进行验收，按进度拨付工程款等费用。

9. 福州新区集团委托审计机构开展工程决算、财务审核，每半年与市财政结算一次，市财政拨付福州新区集团投入成本、财务成本、管理费等费用。经营运作办协助做好财审决算工作。

10. 综合办项目建设统筹处、督查处要加大统筹协调，强化工作督查和服务，全力推进工作进度。

福州新区项目建设管理办公室

会议纪要

[2019] 万新 A1BG-4 号

福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)工程 A1 标段泽竹路桥梁防撞护栏、伸缩缝、声屏障变更专题会会议纪要

2019年12月31日,福建路信交通建设监理有限公司福州新区项目建设管理办公室(以下简称“新区项目办”)组织召开福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)工程 A1 标段(以下简称“万新路 A1 标”)泽竹路桥梁防撞护栏、伸缩缝、声屏障变更专题会。参加会议的有福州市规划设计研究院、万新路 A1 标项目部等单位代表。会议听取设计单位关于万新路 A1 标泽竹路桥梁防撞护栏、伸缩缝、声屏障设计与国道 G316 线长乐漳港至营前段工程(以下简称“国道 G316 项目”)泽竹快速 1 号桥不同的情况汇报,并经过充分讨论,达成一致意见。现将会议纪要

- 1 -

如下:

一、变更情况

万新路 A1 标泽竹路桥梁与国道 G316 项目泽竹快速 1 号桥相连,桥梁防撞护栏和伸缩缝型式不一致;泽竹快速 2 号桥声屏障主要考虑为避免行车噪声影响到屿中村居民区而设置,按国道 G316 项目工期,泽竹快速 1 号桥于 2022 年底通车,且屿中村已规划为建设用地,即将拆迁,经会议研究决定,为增强道路整体美观,同意将万新路 A1 标泽竹路桥梁防撞护栏、桥梁伸缩缝变更为与国道 G316 项目一致,并取消泽竹快速 2 号桥声屏障,具体由设计单位出图明确。

二、变更类别

根据《福州市人民政府办公厅转发市财政局关于福州市财政性投资建设项目变更管理规定的通知》(榕政办〔2017〕371 号)规定,初步判定万新路 A1 标泽竹路桥梁防撞护栏、伸缩缝、声屏障变更属于合理变更。施工单位应按照新区项目办工程设计变更申报流程的规定尽快申报变更手续。

参会人员:

新区项目办:阮 坤 黄晓春 许星星

市规划院:黄国雄 温德煜

A1 标项目部:张二杰 冯 伟 王艳明

记 录:许星星

福州市长乐区道路交通征迁安置指挥部

长交指纪〔2023〕38 号

福州市长乐区道路交通征迁安置指挥部 第 50 次工作例会会议纪要

3 月 20 日下午，区政府周勇副区长在区道路交通征迁安置指挥部 6 楼会议室主持召开区道路交通征迁安置指挥部第 50 次工作例会，研究道庆洲过江通道项目内部审计，滨海快线征迁补偿个案合规性审核、福州东南快速通道万新路复线段工程环保降噪整改、沈海高速营前互通进口拓宽改造工程长安村苗木个案评估补偿、胪峰大道前连桥段污水管迁改修复、滨海快线首占段安置房源调配、机场第二高速公路长乐段工程临时用地、机场第二高速公路建设涉及 A4、A6 合同段路灯拆除等有关问题，现将会议纪要如下：

一、关于道庆洲过江通道项目内部审计问题

会议听取了道庆办陈忠耿同志作的关于道庆洲过江通道项目内部审计有关情况的汇报。会议指出，为规范道庆洲过江通道

长乐段征迁项目资金使用，需要聘请审计单位，参照《福州市长乐区道路交通征迁安置指挥部第7次工作例会会议纪要》（长交指纪〔2020〕7号）文件精神，会议原则同意由道庆办按照规定程序组织竞争性报价比选，委托有资质的审计单位对项目征迁补偿费用进行内部审计，协议签订后先预付服务费的10%，审计报告出具后再付80%，待相关乡镇及有关单位整改到位后，付清剩余的10%尾款，费用列入项目征迁成本。

二、关于滨海快线征迁补偿个案合规性审核问题

会议听取了道指办陈嵩同志作的关于滨海快线征迁补偿个案合规性审核有关情况的汇报。会议指出，经滨海快线办委托第三方资质单位对首占，鹤上，文岭等乡镇第四批28宗个案评估结果进行合规性审核，送审金额190.3827万元，核增金额1.1946万元，审定金额191.5773万元。因单个项目评估金额均在30万元以下，根据《福州市长乐区道路交通征迁安置指挥部第14次工作例会会议纪要》（长交指纪〔2020〕17号）精神，会议原则同意审核结果。

三、关于福州东南快速通道万新路复线段工程环保降噪整改问题

会议听取了福州新区交通建设有限责任公司肖长进同志作的关于福州东南快速通道万新路复线段工程环保降噪整改有关情况的汇报。会议指出，因东南快速通道万新路复线段文武砂街道治屿村段距离周边民房较近，根据《福州东南快速（长乐营前至滨海新城万新路复线段）工程环境影响报告表》及其批复文件

要求，需增设相关环保降噪设施，预估费用 63.6 万元。为加快项目环保验收工作，会议原则同意先行预拨费用的 50%即 31.8 万元至文武砂街道，由文武砂街道牵头按规定程序组织实施并专款专用，最终费用按实结算，列入项目征迁成本。

四、关于沈海高速营前互通进口拓宽改造工程长安村苗木个案评估补偿问题

会议听取了纵横交通建设有限公司陈加兴同志作的关于沈海高速营前互通进口拓宽改造工程长安村苗木个案评估补偿有关情况的汇报。会议指出：因沈海高速营前互通进口拓宽改造工程需征收营前街道长安村集体所属的部分苗木，经营前街道同意由长安村委托第三方资质单位评估，评估价为 5.0545 万元，会议原则同意评估结果，将其列入个案由纵横交建公司负责补偿到位，费用列入项目征迁成本。

五、关于庐峰大道前连桥段污水管迁改修复问题

会议听取了纵横交通建设有限公司陈加兴同志作的关于庐峰大道前连桥段污水管迁改修复有关情况的汇报。会议指出：因前连桥建成时间较久远，地下原有污水管线错综复杂，在前连桥段施工过程中发现一条内径 DN800 的污水主管需要迁改，且在桩基及承台支护过程中需对一条内径 DN400 的截污管进行修复。根据专家论证评审意见，须在桥梁施工范围外采取拉管方式新建一条长约 280 米的 DN800 污水管连接原检查井，采取开挖方式修复长约 42 米的 DN400 截污管，预估费用 190 万元。同时，为防止护壁泥浆渗漏至原污水管中造成桩身质量问题，须在桩基周围增

加直径 1.4 米、长 12 米的永久钢护筒，预估费用 4 万元。为加快胪峰大道建设进度，会议议定如下事项：

1、原则同意由污水管原产权单位金峰镇作为业主依规组织实施上述污水管迁改修复工程，费用列入项目总投；

2、原则同意将增加桩基钢护筒列入胪峰大道项目工程变更，由纵横交建公司组织实施，费用列入项目总投。

六、关于滨海快线首占段安置房源调配问题

会议听取了首占镇黄长洪同志作的关于滨海快线首占段安置房源调配有关情况的汇报。会议指出，滨海快线塘屿村段涉迁户林秋荣、林佳棋于签约期末完成签约，可安置面积分别为 105 m²、75 m²，因 2 户为亲属关系要求安置在同一楼盘。由于项目安置房源中没有 75 m²户型，林佳棋户不满足上调安置 90 m²户型条件，只能下调安置 60 m²户型，但 60 m²户型均已被其他征迁户签约。造成安置工作无法开展。经首占镇协调，意向选择青木书院予以签约。为解决遗留安置问题，加快滨海快线首占段回迁进度，会议原则同意将青木书院作为滨海快线项目安置房源，对接价按照《福州市长乐区人民政府专题会议纪要》（〔2021〕153 号）确定的 11123 元/平方米执行。

七、关于机场第二高速公路长乐段工程临时用地问题

会议听取了机二办郑福增同志作的关于机场第二高速公路长乐段工程临时用地有关情况的汇报。为推动机场第二高速公路工程建设，会议议定如下事项：

1. 原则同意福州机场复线高速公路有限公司提出的临时用地申请（详见附件），区资规局、林业局、水利局予以支持并指导办理相关手续；

2. 为保障项目用房建设，会议要求各标段施工单位与所在乡镇及产权单位协商达成一致意见后实施；

3. 由福州机场复线高速公路有限公司出具文件，授权各标段施工单位签订临时使用土地合同、临时用地土地复垦整治协议书、土地复垦费用使用监管协议并缴交相关费用，在租期期满后，由福州机场复线高速公路有限公司牵头施工单位无条件自行拆除搬离，并做好复垦工作。

八、关于机场第二高速公路建设涉及 A4、A6 合同段路灯拆除问题

会议听取了机二办郑福增同志作的关于机场第二高速公路建设涉及 A4、A6 合同段路灯拆除有关情况的汇报。会议指出，根据福州机场第二高速公路设计要求，须对位于 A4、A6 合同段红线范围内权属长乐航路灯有限公司的路灯进行拆除并由项目业主负责后期重建。会议原则同意由长乐航路灯有限公司负责对路灯进行拆除和处置，拆除费用列入项目征迁成本。

参加会议人员：

周 勇 郑成峰

郑 竹 陈 嵩

第一议题

俞德海 张宇良 陈忠耿 郑剑智 林 凯

第二议题

俞德海 张宇良 戴恩生 郑剑智 王家樵 陈 琴
黄长洪

福州地铁集团：池小锋

福州中航房屋征收工程有限公司：冯 伟 郑新风

福州市正启源房屋征收工程有限公司：蔡惠元

第三议题

俞德海 张宇良 林龙官 林程标 郑剑智 陈 浩
林建耀

福建省环保设计院：卓景满

福州新区交通建设有限责任公司：肖长进

第四议题

俞德海 张宇良 高 双 郑剑智 林木春
纵横交通建设有限公司：陈加兴

第五议题

俞德海 张宇良 张鼎淦 林 晔 郑剑智
纵横交通建设有限公司：陈加兴

第六议题

俞德海 张宇良 林锦辉 郑剑智 黄长洪

福州地铁集团：池小锋

福州中航房屋征收工程有限公司：冯 伟

领航土地房屋开发有限公司：陈 婷

第七议题

俞德海 张宇良 郑福增 李学开 陈贞武 林锦辉

林龙官 鲍文安 郑媛 池宝兴 陈灵 李雪峰

郑剑智 陈虎 许亮 张圣瑜 刘智清

福州机场复线高速公路有限公司：诸葛胜

中国交建福州机场第二高速工程总包项目经理部：吴淮畅

福州机场第二高速工程 A1 标：黄剑飞

福州机场第二高速工程 A2 标：陈学勤

福州机场第二高速工程 A3 标：张凯

福州机场第二高速工程 A4 标：贾伯良

福州机场第二高速工程 A5 标：林国华

福州机场第二高速工程 A6 标：刘秋生

第八议题

俞德海 张宇良 郑福增 郑剑智 张圣瑜 刘智清

长乐航路灯有限公司：石立恒

记录：江怡欣

福州市长乐区城市管理局滨海分局

长滨城管〔2020〕19号

关于福州东南快速通道（万新路复线段 A2 标） 项目砂包土外调申请的批复

福州新区交通建设有限责任公司：

你司向我局提交用土申请收悉，经规划建设部研究，现批复如下：

关于福州东南快速通道（万新路复线段 A2 标）项目申请调配砂包土 4 万立方米，出土点为长乐区航城街道筹岐村 110 号年加工 100 万吨不锈钢卷板（固溶热处理加工项目），回填点为福州东南快速通道（万新路复线段 A2 标）项目工地，回填时间 2020 年 2 月 28 日至 2020 年 6 月 28 日（如有延期，请及时向我局报备），由福州祥顺运输有限公司、福建西关渣土运输有限公司、福州长乐区安捷渣土运输有限公司承运（如更换车队，请及时向我局报备）。鉴于目前滨海新城核心区难以匹配上述土方需要，同意你司外调解决。请你司高度负责，加强方量、土质监管，取土点项目地址、运输路线及每日运输车辆车牌请按时报备我局，并按照规定向有关部门报批。

福州市长乐区城市管理局滨海分局

2020年3月5日



中交二公局第四工程有限公司福建分公司
福州东南快速通道（长乐营前至滨海新城复线段）A1 标项
目

劳务承包施工协议

（合同编号：S18FZSZ010-LW019）

工程名称：路基土方工程施工

合同乙方：陕西润阳建设工程有限公司

签订日期：2018 年 05 月 31 日

劳务承包施工协议书

甲方：中交二公局第四工程有限公司福建分公司

乙方：陕西润阳建设工程有限公司

为优质、高效的完成 福州东南快速通道（长乐营前至滨海新城复线段）A1 标项目 路基土方工程施工 工程施工任务，根据《中华人民共和国合同法》及相关法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方协商一致，订立本劳务承包施工协议。

1. 下列文件为本协议书的重要组成部分，具有同等法律效力：

1.1 本协议的补充协议；

1.2 本协议及各种附件（含合同谈判中的澄清文件）；

1.3 专用合同条款；

1.4 通用合同条款；

1.5 业主合同规定的各类技术、质量、安全等规范、标准；（以下简称“技术规范”）；

1.6 图纸；

1.7 已标价劳务承包清单；

1.8 甲方下达或转发的相关文件，规章制度、指示、指令、通知、会议纪要等；

1.9 乙方有关人员、设备投入的承诺；

1.10 其他有关的合同文件。

2. 本协议书组成文件如有不一致之处，以次序在先者为准。

3. 根据劳务承包清单所列的单价或总价和预计数量计算的暂定合同价为：人民币（大写）：捌佰柒拾壹万壹仟肆佰贰拾元壹角捌分（¥：8711420.18）。

4. 乙方为 小规模纳税人。甲方向乙方每次结算完毕后支付款项前，乙方应

甲方：（法定代表人或授权代理人签字）冯伟

乙方：（法定代表人或授权代理人签字）权光峰

向甲方提供税率为3%的合规的增值税专用发票，并按实际提供服务的情况，准确填写发票项目。

5. 乙方负责本合同全面履行的现场总负责人：权登峰，该负责人须常驻现场。

6. 乙方施工工程质量应符合国家质量标准，满足施工设计图纸和本项目“技术规范”标准，满足甲方、业主、监理的要求。

7. 乙方承诺按合同约定承担工程的劳务协作施工及缺陷修复。

8. 甲方承诺按合同约定向乙方结算并支付合同价款。

9. 乙方应依照甲方指示开工，计划工期为100天日历天。

10. 费用已计入劳务承包合同单价内，由甲方统一采购供应的材料有 / /，结算时，在结算单中按甲方实际采购含税价和乙方实际领用数量据实扣除。

11. 费用未计入劳务承包合同单价内，由甲方统一采购、限量、限额供应的材料有 / /。

12. 本协议正本贰份，双方各执壹份；副本壹份，甲方执壹份。

13. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

甲方：中交二公局第四工程有限公司福建分公司 (盖章)

法定代表人

或其授权的代理人：王中 (签字) 日期：2018年5月31日

乙方： (盖章)

法定代表人

或其授权的代理人：权登峰 (签字) 日期：2018年5月31日

甲方：(法定代表人或授权代理人签字)王中 - 2 - 乙方：(法定代表人或授权代理人签字)

附件 12 公众意见样表

司乘人员意见调查表

本项目包括涵洞、桥隧和互通立交，路线总长 7.89km，涵洞快速路段长 1.145km，与新路路线长 6.745km，全线设置桥梁 1297.5m/12 座，涵洞 24 道，利用土地 47.11hm²。涵洞快速路段为双向 6 车道，路基 70m，一级公路兼城市快速路标准，其中主线设计速度 80km/h，辅路 40km/h；为新建工程 K0+000~K5+450 段为双向 6 车道，路基 52m，二级公路兼城市主干路标准，设计速度 60km/h；现状 K5+550~K6+080 段为双向 4 车道，路基 40m，二级公路兼城市次干路标准，设计速度 40km/h；K6+140~K6+695 段为双向 2 车道，路基 22m，二级公路兼城市支路标准，设计速度 30km/h；K5+450~K6+550 段路基宽度由 52m 渐变到 40m；K6+080~K6+140 段路基宽度由 40m 渐变到 22m；K6+695~K6+745 段长 50m 为利用现状滨江西路。总投资 256605.90 万元。

姓名	孙浩	性别	男	年龄	36	民族	汉	文化程度	大专
单位或住址	福州长乐区漳港镇			职务		职业		职业	自由
修建该公路是否有利于本地区经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 <input type="checkbox"/>		不知道 <input type="checkbox"/>				
对公路试运行期间的环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/>		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		无所谓 <input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感受	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>				
公路试运行过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>		空气污染 <input type="checkbox"/>		水污染 <input type="checkbox"/>		出行不便 <input type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放	严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
公路运行车辆堵塞情况	严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
公路上噪声影响的感受情况	严重 <input type="checkbox"/>		一般 <input type="checkbox"/>		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>				
同事故段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		不注意 <input type="checkbox"/>				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		没注意 <input type="checkbox"/>				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 <input type="checkbox"/>		绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 <input type="checkbox"/>				
对公路建成后的通行感受情况	满意 <input type="checkbox"/>		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>				
运输货物时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input type="checkbox"/>		没有 <input type="checkbox"/>		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>				
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 <input type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/>		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 <input type="checkbox"/>		无所谓 <input type="checkbox"/>		
其他意见和建议	周边建设渣土车严重超载 影响行车安全 建议增设部门 加强整治。								

请在您填写的表格后填写理由“”。

调查人: 张智群

调查日期: 2021 年 4 月 14 日

沿线居民意见调查表

工程概况	本项目包括洋竹快速路和万新路，路线总长7.89km，洋竹快速路路线长1.145km，万新路路线长6.745km。全线建设桥梁1397.5m/12座，涵洞24座，征用土地47.11hm ² 。洋竹快速路为双向6车道，路宽70m，一级公路兼城市快速路标准，其中主线设计速度80km/h，匝道40km/h；万新路K0+000-K5+450段为双向6车道，路宽52m，一级公路兼城市主干路标准，设计速度60km/h；K5+550-K6+080段为双向4车道，路宽40m，二级公路兼城市主干路标准，设计速度40km/h；K6+140-K6+695段为双向2车道，路宽22m，一级公路兼城市支路标准，设计速度30km/h；K5+450-K5+550段路基宽度由52m渐变到40m；K6+080-K6+140段路基宽度由40m渐变到22m；K6+695-K6+745段长50m为利用现状河滩道路。工程总投资256605.90万元。									
基本情况	姓名	曾瑞初	性别	男	年龄	43	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户	征地户	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>				
	单位或住址	中国金花项目部		职务	现场管理		职业	农民		
基本态度	修建该路是否有利于本地区经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>				
施工期	施工期对您影响最大的是什么			噪音 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 <input type="checkbox"/>	车辆淋洒 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>			
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站			有 <input type="checkbox"/>	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>				
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否曾使用高噪声机械施工现象			常有 <input type="checkbox"/>	偶尔有 <input type="checkbox"/>	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	公路临时占地是否采取复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>					
取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>						
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪音 <input type="checkbox"/>	汽车尾气 <input type="checkbox"/>	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>			
	公路建设后的通行是否满意			满意 <input type="checkbox"/>	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 <input type="checkbox"/>	偶尔有 <input type="checkbox"/>	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 <input type="checkbox"/>	声屏障 <input type="checkbox"/>	限速 <input type="checkbox"/>	其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
您对本公路工程施工环境保护工作的总体评价			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>		无所谓 <input type="checkbox"/>			
其他意见和建议： 加强沿途施工车辆管理										

注：请在意见栏的答案后面括号内画“√”。

调查人：曾瑞初

调查日期：2024年4月14日

福州左海建设投资有限责任公司文件

榕左海建投办〔2023〕1号

关于公司更名的通知

各相关单位、各在建项目：

根据福州市委、市政府关于国有企业改革的决策部署，经福州左海集团控股有限公司股东决定，并经福州市市场监督管理局核准，“福州新区交通建设有限责任公司”正式更名为“福州左海建设投资有限责任公司”。上述更名事宜的工商变更手续已于2023年4月10日办理完毕。更名后，原“福州新区交通建设有限责任公司”的所有业务由“福州左海建设投资有限责任公司”继续经营，已签订的各类合同、合作协议等法律文书均由“福州左海建设投资有限责任公司”承继。即日起，公司所有对内对外文件、

资料、开具发票、账号、税号等全部使用“福州左海建设投资有
限责任公司”名称。具体信息如下：

名称：福州左海建设投资有限责任公司

纳税人识别号：91350100MA2YNXBL99

地址、电话：福州市仓山区金山大道 552 号市交通枢纽指挥
中心 4 层 0591-87443979

开户行及账户：交通银行福建省分行

351008010018150160056

福州左海建设投资有限责任公司

2023年4月15日



福州左海建设投资有限责任公司

2023年4月18日印发



福州中一检测科技有限公司
FUZHOU ZHONGYI TEST TECHNOLOGY CO.,LTD

检测报告
Test Report

报告编号: FZHJ2204102
Report No.

项目名称 福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)工程
Project name 竣工环境保护验收监测
委托单位 福建省环境保护设计院有限公司
Client
委托单位地址 福州市鼓楼区洪山园路 68 号 D 座
Address



检测单位 (盖章)
Detection unit (Seal)

编制人 魏叶叶
Complied by
审核人 李孝嫻
Inspected by
批准人 李婧
Approved by
报告日期 2022-04-22
Report date

福州中一检测科技有限公司 FUZHOU ZHONGYI TEST TECHNOLOGY CO.,LTD
地址 Address:福州市闽侯县上街镇马保村古井 99 号 8# 办公楼 2 层 201 邮编 Post Code:350108
电话 Tel:0591-62335635 传真 Fax: 0591-62335635
网址 Web:www.zynb.com.cn Email:zyjc@zynb.com.cn

检测声明

Test report statement

- 1、本机构保证检测工作的公正性、独立性和诚实性，对检测的数据负责。
We ensure the testing data impartiality, independence and integrity, and responsible for the testing data.
- 2、本报告不得涂改、增删。
The report shall not be altered, added and deleted.
- 3、本报告无公司检验检测专用章无效。
The report is invalid without "The Special Stamp for Inspection & Test Report".
- 4、本报告无审核人、批准人签名无效。
The report is invalid without the verifier and the approver.
- 5、本报告只对采样/送检样品检测结果负责。
The results relate only to the items tested.
- 6、对本报告有疑议,请在收到报告 15 天内与本公司联系。
Please contacts with us within 15 days after you received this report if you have any questions with it .
- 7、未经本公司书面允许,对本检测报告局部复印无效,本单位不承担任何法律责任。
The local copy of the report is invalid without prior written permission of our unit, our company will not bear any legal responsibility.
- 8、本报告未经同意不得作为商业广告使用。
The reports shall not be published as advertisement without the approval of us.

检测说明

Test Description

样品类别 Sample type	噪声	检测类别 Type	委托检测
采样日期 Sampling date	2022-04-16~2022-04-18	检测日期 Testing date	2022-04-16~2022-04-18
采样地址 Sampling address	福建省福州市长乐市		
检测地点 Testing address	采样现场		
采样方法 Sampling Standard	声环境质量标准 GB 3096-2008		
备注 Note	检测点位、检测项目、检测频次、检测依据由委托单位指定。		

项目类别 Item category	检测项目 Tested Item	检测依据 Testing Standard	主要检测仪器 Main Instruments	方法检出限 Methods Detection limit
噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	多功能声级计、声校准器	—

检测结果

Test Conclusion

表 1、环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	SD	大	中	小	
2022-4-16	断面点 2#距公路中心线 40m△N2	09:17	57.0	56.2	54.6	56.2	56.2	52.9	61.4	1.2	3	6	113		
		13:46	58.6	55.8	55.0	56.8	54.2	63.0	1.7	1	4	105			
	断面点 2#距公路中心线 60m△N3	09:17	55.6	54.6	53.2	54.7	49.3	61.6	1.4	3	6	113			
		13:46	58.4	54.4	53.8	55.6	52.5	60.6	1.8	1	4	105			
2022-4-16	断面点 2#距公路中心线 80m△N4	09:17	55.2	52.0	51.2	53.1	47.4	58.2	1.9	3	6	113			
		13:46	55.2	54.6	53.0	54.5	52.5	60.7	0.9	1	4	105			
	断面点 2#距公路中心线 120m△N5	09:17	53.8	49.8	48.0	51.3	47.5	56.7	2.4	3	6	113			
		13:46	55.4	52.4	50.2	53.0	49.5	59.0	1.9	1	4	105			
2022-4-16	断面点 2#距公路中心线 200m△N6	09:17	50.8	49.0	48.0	49.4	46.9	54.1	1.2	3	6	113			
		13:46	51.4	50.0	49.0	50.6	47.7	56.9	1.4	1	4	105			
	断面点 2#距公路中心线 40m△N2	22:34	51.4	47.2	46.6	49.1	46.2	58.1	2.1	0	1	25			
		1:32	49.8	46.2	46.0	47.4	44.4	53.6	1.6	0	0	5			
2022-4-16	断面点 2#距公路中心线 60m△N3	22:34	49.4	46.4	46.0	47.2	45.5	56.4	1.7	0	1	25			
		1:32	47.0	45.4	43.2	45.7	40.9	51.9	1.5	0	0	5			
	断面点 2#距公路中心线 80m△N4	22:34	48.6	44.4	42.4	45.9	41.3	54.2	2.5	0	1	25			
		1:32	46.4	43.8	42.6	44.4	41.6	50.2	1.4	0	0	5			
2022-4-16	断面点 2#距公路中心线 120m△N5	22:34	47.4	42.8	42.2	44.2	41.6	51.0	1.9	0	1	25			
		1:32	43.4	42.6	41.8	42.7	40.3	46.2	0.7	0	0	5			
	断面点 2#距公路中心线 200m△N6	22:34	43.0	42.0	40.8	42.0	40.0	48.8	0.9	0	1	25			
		1:32	42.0	39.6	38.8	40.5	38.1	48.5	1.5	0	0	5			

表 2. 环境噪声检测 results

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)				
			L_{eq}	L_{5p}	L_{50}	L_{50p}	L_{95}	L_{max}	L_{min}	L_{max}	L_{min}	L_{max}	SD	大	中	小	
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 40m△N2	10:14	60.4	54.6	54.0	56.6	51.0	64.1	51.0	64.1	51.0	64.1	2.4	2	5	113	
		13:43	58.6	55.0	53.4	56.0	52.0	63.1	52.0	63.1	52.0	63.1	2.1	1	4	106	
	断面点 2#距公路中心线 60m△N3	10:14	56.4	54.4	53.0	55.2	50.5	63.1	50.5	63.1	50.5	63.1	1.6	2	5	113	
		13:43	56.0	53.0	52.6	54.3	51.2	61.5	51.2	61.5	51.2	61.5	1.8	1	4	106	
	断面点 2#距公路中心线 80m△N4	10:14	56.0	53.2	50.6	53.6	49.3	61.6	49.3	61.6	49.3	61.6	2.2	2	5	113	
		13:43	54.8	52.6	51.2	53.1	48.6	59.9	48.6	59.9	48.6	59.9	1.6	1	4	106	
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 120m△N5	10:14	55.0	50.2	48.8	51.8	47.8	60.4	47.8	60.4	47.8	60.4	2.4	2	5	113	
		13:43	52.8	49.4	48.2	51.3	47.0	62.6	47.0	62.6	47.0	62.6	2.3	1	4	106	
	断面点 2#距公路中心线 200m△N6	10:14	52.2	49.2	47.4	49.9	47.0	58.3	47.0	58.3	47.0	58.3	2.0	2	5	113	
		13:43	49.8	48.8	48.0	49.1	46.1	55.8	46.1	55.8	46.1	55.8	1.2	1	4	106	
	2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 40m△N2	22:35	51.0	48.4	46.4	49.1	45.2	55.7	45.2	55.7	45.2	55.7	1.9	0	1	27
			1:34	50.4	48.0	47.0	48.5	43.1	54.1	43.1	54.1	43.1	54.1	1.6	0	0	5
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 60m△N3	22:35	49.0	46.6	46.2	47.3	43.8	54.1	43.8	54.1	43.8	54.1	1.4	0	1	27	
		1:34	47.8	47.2	42.4	46.8	41.9	54.8	41.9	54.8	41.9	54.8	2.2	0	0	5	
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 80m△N4	22:35	47.0	45.6	44.6	46.0	44.2	53.5	44.2	53.5	44.2	53.5	1.1	0	1	27	
		1:34	47.8	44.8	42.8	45.6	42.2	50.6	42.2	50.6	42.2	50.6	1.9	0	0	5	
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 120m△N5	22:35	46.4	45.8	59.6	44.3	38.2	49.0	38.2	49.0	38.2	49.0	2.4	0	1	27	
		1:34	45.4	42.6	42.0	43.8	41.3	53.7	41.3	53.7	41.3	53.7	1.7	0	0	5	
2022.4.17	断面点 2#距公路中心线 200m△N6	22:35	44.4	41.2	39.2	42.3	38.3	49.2	38.3	49.2	38.3	49.2	2.2	0	1	27	
		1:34	43.4	41.8	39.2	41.6	38.4	45.9	38.4	45.9	38.4	45.9	1.6	0	0	5	

表 3. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果							20min 车流量 (辆)			
			L_{eq}	L_{50}	L_{55}	L_{50}	L_{max}	L_{min}	SD	大	中	小	
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线 40m△N7	10:33	59.6	58.2	57.0	58.5	51.6	64.3	1.7	5	4	158	
		13:21	58.6	57.2	55.4	57.4	50.3	63.8	2.0	4	6	156	
	断面点 3#距公路中心线 60m△N8	10:33	54.8	53.4	51.8	54.0	49.5	62.0	2.0	5	4	158	
		13:21	57.8	55.2	52.4	55.9	49.8	60.2	2.0	4	6	156	
	断面点 3#距公路中心线 90m△N9	10:33	49.6	44.0	43.2	46.3	42.8	54.5	2.5	5	4	158	
		13:21	56.2	53.6	52.8	54.3	49.7	58.8	1.5	4	6	156	
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线 120m△N10	10:33	45.6	43.8	43.4	44.1	42.9	46.9	0.8	5	4	158	
		13:21	55.0	51.6	51.2	52.4	49.1	58.0	1.4	4	6	156	
	断面点 3#距公路中心线 300m△N11	10:33	41.8	40.8	40.2	43.0	39.6	44.5	0.7	5	4	158	
		13:21	51.0	49.4	48.0	49.8	46.6	57.4	1.4	4	6	156	
	2022.4.16	断面点 3#距公路中心线	23:38	51.6	50.2	49.0	50.3	44.7	58.8	1.6	1	1	31
	2022.4.17	断面点 3#距公路中心线 40m△N7	0:10	51.6	51.2	48.8	50.9	45.9	55.0	1.3	0	1	14
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线 60m△N8	23:38	49.4	48.4	47.0	48.4	45.4	55.7	1.2	1	1	31	
		0:10	51.8	48.2	47.6	49.2	46.7	57.9	1.6	0	1	14	
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线	23:38	49.2	46.6	45.6	47.2	44.9	52.4	1.3	1	1	31	
2022.4.17	断面点 3#距公路中心线 80m△N9	0:10	49.0	48.2	46.0	47.9	44.9	51.0	1.2	0	1	14	
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线 120m△N10	23:38	48.0	43.0	41.8	45.5	41.3	54.4	2.4	1	1	31	
		0:10	47.8	45.6	45.2	46.3	44.8	49.9	0.9	0	1	14	
2022.4.16	断面点 3#距公路中心线	23:38	44.8	43.0	42.0	43.2	41.2	46.9	1.0	1	1	31	
2022.4.17	断面点 3#距公路中心线 200m△N11	0:10	46.4	43.0	41.8	44.1	40.6	50.1	1.8	0	1	14	

表 4. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果								20min 车流量 (辆)		
			L ₁₀	L _{10f}	L ₅₀	L _{50f}	L ₉₀	L _{90f}	L _{max}	SD	大	中	小
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 40m△N7	11:31	62.2	56.6	52.4	58.4	51.8	66.9	3.1	4	7	171	
		15:14	59.2	55.6	53.0	56.6	53.0	65.1	1.7	5	6	159	
	新起点 3#距公路中心线 60m△N8	11:31	59.4	56.2	53.6	56.7	52.6	62.6	1.9	4	7	171	
		15:14	56.0	53.8	53.0	54.9	51.8	61.4	1.6	5	6	159	
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 80m△N9	11:31	58.8	54.0	53.4	55.4	50.7	62.2	2.1	4	7	171	
		15:14	55.6	52.6	52.2	53.6	50.1	58.5	1.5	5	6	159	
	新起点 3#距公路中心线 120m△N10	11:31	54.2	53.6	52.6	53.7	51.0	58.0	0.9	4	7	171	
		15:14	52.2	51.8	49.6	51.9	48.1	62.7	1.6	5	6	159	
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 200m△N11	11:31	53.8	50.4	49.8	51.5	49.3	56.8	1.6	4	7	171	
		15:14	50.4	49.4	49.0	49.7	48.3	59.0	0.8	5	6	159	
	2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 40m△N7	23:37	53.4	50.0	47.2	50.8	44.8	59.7	2.4	1	2	34
			0:10	50.2	49.6	48.6	50.1	46.5	58.9	1.6	0	1	31
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 60m△N8	23:37	51.2	48.2	46.4	48.9	43.5	55.1	2.0	1	2	34	
		0:10	50.0	47.4	46.8	48.2	45.9	54.5	1.3	0	1	31	
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 80m△N9	23:37	48.6	47.2	46.4	47.7	43.7	53.9	1.6	1	2	34	
		0:10	47.8	47.4	43.4	47.0	41.3	53.6	1.9	0	1	31	
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 120m△N10	23:37	47.4	45.4	44.8	46.0	43.4	52.8	1.1	1	2	34	
		0:10	47.4	44.6	44.2	45.3	42.1	50.7	1.3	0	1	31	
2022.4.17	新起点 3#距公路中心线 200m△N11	23:37	45.6	43.0	41.4	43.7	40.8	51.9	1.8	1	2	34	
		0:10	45.0	41.8	41.4	43.1	41.1	49.4	1.9	0	1	31	

表 5. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L _{max}	SD	大	中	小			
2022.4.16	4# 尚中村路边居民楼户 外 1m(1 层)△N12	08:30	60.4	56.0	55.0	57.6	54.3	65.7	2.2	2	5	106	70			
		13:00	57.0	56.2	54.6	56.5	50.0	64.1	1.9	1	4	99				
	4# 尚中村路边居民楼户 外 1m(3 层)△N13	08:30	62.0	56.6	54.8	58.4	53.9	63.2	2.5	2	5	106	70			
		13:00	59.0	56.6	52.4	56.9	51.2	63.9	2.5	1	4	99				
	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N14	08:30	55.2	54.8	48.6	54.1	47.8	58.7	2.5	2	5	106	60			
		13:00	54.4	53.8	51.8	53.3	49.5	60.7	1.4	1	4	99				
	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N15	08:30	55.8	54.8	53.0	54.7	46.0	56.9	1.8	2	5	106	60			
		13:00	55.2	53.6	51.0	53.8	49.8	59.9	1.2	1	4	99				
	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(5 层)△N16	08:30	55.0	54.4	51.6	54.2	45.0	62.2	1.7	2	5	106	60			
		13:00	54.6	52.6	51.6	53.2	48.2	61.0	1.4	1	4	99				
	6# 尚药村路边居民楼户 外 1m(1 层)△N17	08:30	60.4	56.4	50.6	57.5	40.9	65.9	4.1	3	6	112	70			
		12:30	57.6	56.8	50.6	56.4	46.0	69.3	3.1	1	4	110				
	6# 尚药村路边居民楼户 外 1m(3 层)△N18	08:30	60.0	57.2	56.2	57.9	54.5	60.5	1.3	3	6	112	70			
		12:30	59.0	56.2	54.2	56.9	53.8	59.7	1.8	1	4	110				
	6# 尚药村路边居民楼户 外 1m(5 层)△N19	08:30	59.6	57.8	46.4	57.4	45.3	61.6	5.0	3	6	112	70			
		12:30	58.2	55.8	42.0	56.5	40.4	60.1	5.0	1	4	110				
	7# 尚药村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N20	08:30	58.0	57.2	41.4	53.6	40.5	59.1	5.6	3	6	112	60			
		12:30	56.0	53.8	42.0	53.1	40.6	59.5	4.5	1	4	110				

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 $L_{eqdB}(A)$
			L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}	SD	大	中	小	
2022.4.16	7#沿内村内居民楼户 外 1m(3 层)△N21	8:30	58.0	51.0	42.6	54.1	41.9	66.7	5.8	3	6	112	60			
		12:30	46.6	52.0	45.0	53.5	43.2	64.5	4.3	1	4	110				
	7#沿内村内居民楼户 外 1m(5 层)△N22	08:30	57.0	50.0	37.2	53.5	35.6	67.7	7.2	3	6	112	60			
		12:30	57.0	49.4	39.0	53.0	35.5	65.1	6.7	1	4	110				
	8#威海新城第四小学(在 建)户外 1m(1 层)△N23	9:54	53.2	51.8	48.6	51.5	47.6	56.5	1.8	0	0	77	60			
		14:28	54.2	50.6	49.2	51.8	48.3	58.3	2.0	0	0	68				
	8#威海新城第四小学(在 建)户外 1m(3 层)△N24	9:54	54.8	51.8	48.0	52.3	47.5	57.9	2.4	0	0	77	60			
		14:28	53.2	52.4	51.6	52.5	47.3	60.7	1.2	0	0	68				
	9#威海新城第四小学(在 建)户外 1m(5 层)△N25	9:54	53.4	50.8	48.8	51.6	47.7	58.0	2.0	0	0	77	60			
		14:28	53.4	51.0	49.6	51.9	47.9	59.7	1.8	0	0	68				
	9#威海新城人才公寓户 外 1m(1 层)△N26	8:58	61.2	53.4	50.8	57.8	47.9	74.1	4.0	5	4	165	70			
		13:12	57.0	53.4	51.8	56.1	46.0	70.7	2.6	4	6	161				
9#威海新城人才公寓户 外 1m(3 层)△N27	8:58	60.0	57.4	50.6	58.3	47.3	70.2	3.8	5	4	165	70				
	13:12	57.4	56.8	54.6	56.5	54.0	58.1	1.0	4	6	161					
9#威海新城人才公寓户 外 1m(5 层)△N28	8:58	60.6	57.6	45.8	57.9	40.4	62.8	5.1	5	4	165	70				
	13:12	59.1	55.8	45.0	56.0	44.4	60.9	4.5	4	6	161					
9#威海新城人才公寓户 外 1m(9 层)△N29	8:58	58.0	53.8	46.6	53.8	41.0	60.7	4.1	5	4	165	70				
	13:12	57.6	53.0	41.6	53.8	40.8	59.7	5.9	4	6	161					

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 LeqdB (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L _{10T}	L _{50T}	L _{max}	SD	大	中	小					
2022.4.16	10#恒荣广场 1m(1层)△N30	09:34	58.0	54.8	53.4	57.3	48.3	73.9	3.0	8	6	176	70			
		13:51	59.4	54.4	53.6	56.5	53.1	65.9	2.5	9	7	159				
	10#恒荣广场 1m(3层)△N31	09:34	61.0	55.4	51.0	57.8	50.4	63.3	4.0	8	6	176	70			
		13:51	60.2	56.2	50.4	57.0	49.6	64.2	3.5	9	7	159				
	10#恒荣广场 1m(5层)△N32	9:34	61.2	53.4	49.0	57.2	46.3	67.9	4.6	8	6	176	70			
		13:51	59.6	54.6	48.8	56.4	48.4	66.8	4.5	9	7	159				
	10#恒荣广场 1m(9层)△N33	9:34	57.6	54.8	51.8	55.1	48.9	60.2	2.1	8	6	176	70			
		13:51	57.0	54.0	50.6	54.5	47.2	59.3	2.4	9	7	159				
	11#金茂科学城户外 1m(1层)△N34	10:07	57.4	55.2	53.0	55.2	70.5	56.2	1.7	9	5	173	60			
		14:29	59.0	55.4	52.4	56.8	50.3	68.5	2.6	7	6	172				
	11#金茂科学城户外 1m(3层)△N35	10:07	58.4	55.8	54.8	56.6	54.4	59.5	1.4	9	5	173	60			
		14:29	59.2	56.4	54.6	57.2	54.1	60.7	1.7	7	6	172				
11#金茂科学城户外 1m(5层)△N36	10:07	59.2	54.6	50.4	56.1	47.9	62.6	3.3	9	5	173	60				
	14:29	59.2	56.6	47.6	56.7	46.1	62.4	3.9	7	6	172					
11#金茂科学城户外 1m(9层)△N37	10:07	56.8	53.0	50.6	54.2	48.0	62.0	2.5	9	5	173	60				
	14:29	56.8	54.0	51.6	54.6	45.4	59.8	2.2	7	6	172					

表 6. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L _{max}	SD	大	中	小		
2022.4.16	4# 尚中村路边居民楼户 外 1m(1 层)△N12	22:00	53.2	51.6	49.4	51.6	46.3	55.1	1.4	1.4	0	1	22	55		
2022.4.17		2:14	47.8	46.4	43.2	46.5	42.1	52.1	1.6	1.6	0	0	3			
2022.4.16	4# 尚中村路边居民楼户 外 1m(3 层)△N13	22:00	53.4	52.4	49.2	52.1	47.2	56.3	1.6	1.6	0	1	22	55		
2022.4.17		2:14	47.8	47.2	43.2	46.9	41.2	53.5	1.6	1.6	0	0	3			
2022.4.16	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N14	22:00	50.6	46.4	46.0	47.8	45.0	55.3	1.8	1.8	0	1	22	50		
2022.4.17		2:14	46.2	42.8	41.8	43.6	41.1	48.0	1.5	1.5	0	0	3			
2022.4.16	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N15	22:00	49.2	47.8	47.0	48.2	46.1	55.6	1.3	1.3	0	1	22	50		
2022.4.17		2:14	45.6	43.8	42.4	44.1	41.6	48.5	1.3	1.3	0	0	3			
2022.4.16	5# 尚中村村内居民楼户 外 1m(5 层)△N16	22:00	50.4	46.0	45.6	47.7	45.2	53.7	2.1	2.1	0	1	22	50		
2022.4.17		2:14	44.8	42.8	42.0	43.5	41.7	49.1	1.4	1.4	0	0	3			
2022.4.16	6# 尚中村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N17	22:00	55.0	51.2	47.4	52.6	43.8	65.5	3.1	3.1	0	1	31	55		
2022.4.17		2:02	49.4	48.0	44.6	46.3	43.3	59.0	2.1	2.1	0	0	5			
2022.4.16	6# 尚中村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N18	22:00	54.6	53.6	49.2	53.0	48.4	55.4	2.1	2.1	0	1	31	55		
2022.4.17		2:02	50.6	48.4	46.0	48.8	45.4	52.6	1.8	1.8	0	0	5			
2022.4.16	6# 尚中村村内居民楼户 外 1m(5 层)△N19	22:00	55.2	51.8	46.6	52.5	40.8	59.1	3.7	3.7	0	1	31	55		
2022.4.17		2:02	51.6	44.0	42.0	46.1	41.5	52.6	4.0	4.0	0	0	5			
2022.4.16	7# 尚中村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N20	22:00	51.2	45.6	41.2	47.4	40.7	54.1	3.6	3.6	0	1	31	50		
2022.4.17		2:02	45.8	44.2	42.6	44.6	41.4	48.4	1.3	1.3	0	0	5			

(b) 报告编号: FZHT204100

第 10 页, 共 20 页

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{10s}	L _{50s}	L _{90s}	SD	大	中	小			
2022.4.16	7#洽峪村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N21	22:00	51.0	43.4	42.4	47.9	42.1	62.0	3.7	0	1	21	50			
2022.4.17		2:02	46.5	41.8	40.6	45.1	39.7	60.9	3.3	0	0	5	50			
2022.4.16	7#洽峪村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N22	22:00	52.8	39.6	37.6	47.3	36.3	59.7	5.6	0	1	31	50			
2022.4.17		2:02	48.6	40.8	36.8	44.7	36.1	55.9	4.7	0	0	5	50			
2022.4.16	8#底庵新城第四小学(在 建)户外 1m(1 层)△N23	23:07	45.2	42.0	42.0	43.5	41.4	47.6	1.2	0	0	14	50			
2022.4.17		0:46	43.8	43.6	41.4	42.8	39.7	48.6	1.1	0	0	2	50			
2022.4.16	8#底庵新城第四小学(在 建)户外 1m(2 层)△N24	23:07	47.4	42.8	42.0	44.1	41.0	48.6	1.9	0	0	14	50			
2022.4.17		0:46	44.2	43.2	42.2	43.3	41.4	46.7	0.8	0	0	2	50			
2022.4.16	8#底庵新城第四小学(在 建)户外 1m(5 层)△N25	23:07	45.2	42.8	42.2	43.6	41.5	49.7	1.4	0	0	14	50			
2022.4.17		0:46	43.2	42.6	41.8	42.7	41.0	47.8	0.8	0	0	2	50			
2022.4.16	9#底庵新城人才公寓户 外 1m(1 层)△N26	23:38	55.6	50.4	46.6	52.2	44.4	63.4	3.2	1	2	38	55			
2022.4.17		1:18	50.2	48.2	46.4	48.6	43.7	58.3	1.7	0	1	17	55			
2022.4.16	9#底庵新城人才公寓户 外 1m(3 层)△N27	23:38	55.2	50.6	48.2	52.6	47.2	62.3	3.0	1	2	38	55			
2022.4.17		01:18	51.0	48.4	47.2	49.0	46.1	53.6	1.5	0	1	17	55			
2022.4.16	9#底庵新城人才公寓户 外 1m(5 层)△N28	23:36	54.4	53.0	45.8	52.1	44.9	55.2	3.0	1	2	38	55			
2022.4.17		1:18	50.8	48.6	43.6	48.5	42.4	51.7	2.6	0	1	17	55			
2022.4.16	9#底庵新城人才公寓户 外 1m(9 层)△N29	23:36	52.8	48.6	42.8	50.1	41.4	61.4	3.8	1	2	38	55			
2022.4.17		1:18	48.2	45.6	44.8	46.3	44.4	51.5	1.4	0	1	17	55			

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₁₀₀	L ₁₀₅	L _{min}	L _{max}	SD	大	中	小				
2022.4.16	10#恒荣广场 1m(1层)△N30	23:07	55.2	49.8	45.2	51.9	40.1	63.8	3.9	1	2	38	55			
2022.4.17		00:44	53.0	48.2	43.6	49.7	40.8	59.1	3.5	0	1	20				
2022.4.16	10#恒荣广场 1m(3层)△N31	23:07	55.0	51.4	48.4	52.3	47.0	59.9	2.6	1	2	38	55			
2022.4.17		00:44	52.6	49.0	47.0	50.1	46.6	54.6	2.1	0	1	20				
2022.4.16	10#恒荣广场 1m(5层)△N32	23:07	55.4	49.6	45.6	51.8	44.8	60.4	3.6	1	2	38	55			
2022.4.17		0:44	53.0	47.8	42.2	49.7	36.3	60.4	4.3	0	1	20				
2022.4.16	10#恒荣广场 1m(9层)△N33	23:07	52.8	49.0	44.8	49.7	40.3	56.8	3.1	1	2	38	55			
2022.4.17		0:44	50.4	46.2	41.0	47.6	37.3	53.2	3.5	0	1	20				
2022.4.16	11#金茂科学城户外 1m(1层)△N34	23:36	55.2	48.4	46.0	51.6	44.3	64.0	3.7	1	3	40	50			
2022.4.17		0:10	53.4	49.0	45.2	50.4	44.1	60.3	3.1	0	1	24				
2022.4.16	11#金茂科学城户外 1m(3层)△N35	23:36	57.6	49.2	48.8	51.9	48.5	59.5	2.8	1	3	40	50			
2022.4.17		0:10	51.8	50.8	49.0	51.0	48.6	58.4	1.3	0	1	24				
2022.4.16	11#金茂科学城户外 1m(5层)△N36	23:36	54.0	51.0	46.8	51.5	39.2	58.4	2.7	1	3	40	50			
2022.4.17		0:10	53.6	49.8	46.2	50.6	42.7	56.8	2.9	0	1	24				
2022.4.16	11#金茂科学城户外 1m(9层)△N37	23:36	51.8	47.4	42.0	49.4	38.5	60.2	3.9	1	3	40	50			
2022.4.17		0:10	52.0	46.8	40.4	48.3	38.3	57.0	4.1	0	1	24				

(b) 项目编号: FZHJ2204102

第 12 页 共 20 页

表 7. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	检测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 LeqdB (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₁₀	SD	大	中	
2022.4.17	4#屿中村路边居民楼户 外 1m(1 层)△N12	9:30	57.0	56.4	53.8	56.3	52.9	63.7	1.8	1	6	104	70			
		13:00	58.4	54.6	52.6	55.8	52.3	60.7	2.1	1	3	99				
	4#屿中村路边居民楼户 外 1m(3 层)△N13	9:30	58.8	56.2	53.6	56.8	52.3	63.2	2.1	1	6	104	70			
		13:00	59.6	54.0	53.2	56.2	51.5	63.3	2.5	1	3	99				
	5#屿中村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N14	9:30	54.4	51.8	51.4	53.0	49.1	58.8	1.7	1	6	104	60			
		13:00	54.0	51.6	49.8	52.3	49.5	58.2	1.8	1	3	99				
	5#屿中村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N15	9:30	55.2	53.2	51.2	53.5	48.6	59.0	1.5	1	6	104	60			
		13:00	54.4	53.2	49.4	52.9	49.0	59.3	2.3	1	3	99				
	5#屿中村村内居民楼户 外 1m(5 层)△N16	9:30	53.8	52.8	50.4	52.9	48.2	61.7	1.6	1	6	104	60			
		13:00	53.6	52.4	50.2	52.4	49.5	63.3	1.5	1	3	99				
	6#屿屿村路边居民楼户 外 1m(1 层)△N17	9:30	60.8	57.4	49.8	58.1	47.4	71.2	4.3	4	5	121	70			
		14:36	59.0	57.4	49.6	57.6	47.5	72.6	3.9	2	3	114				
6#屿屿村路边居民楼户 外 1m(3 层)△N18	9:30	60.0	58.8	55.2	58.5	48.8	62.7	2.6	4	5	121	70				
	14:36	59.6	58.4	55.6	58.1	54.3	59.9	1.7	2	3	114					
6#屿屿村路边居民楼户 外 1m(5 层)△N19	9:30	61.0	58.0	41.8	58.0	41.0	62.0	5.6	4	5	121	70				
	14:36	62.2	54.6	49.6	57.7	48.0	65.1	4.4	2	3	114					
7#屿屿村村内居民楼户 外 1m(1 层)△N20	9:30	58.4	50.4	43.6	54.2	41.1	67.5	5.3	4	5	121	60				
	14:36	56.2	48.6	42.8	53.4	41.4	65.8	5.3	2	3	114					

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	L _{avg}	SD	大	中	小				
2022.4.17	7#沿屿村村内居民楼户 外 1m(3 层)△N21	9:30	61.0	43.0	40.2	54.6	39.8	66.7	7.8	4	5	121	60			
		14:36	57.6	50.4	41.2	53.9	40.0	66.8	5.8	2	3	114				
	7#沿屿村村内居民楼户 外 1m(5 层)△N22	9:31	55.2	53.6	51.8	54.1	49.2	65.0	1.8	4	5	121	60			
		14:36	57.0	50.4	43.2	53.3	40.4	65.9	5.3	2	3	114				
	8#滨海新城第四小学 [在建]户外 1m(1 层)△N23	10:52	53.8	52.4	51.2	52.8	50.4	58.1	1.2	0	0	87	60			
		14:25	54.0	52.4	49.0	52.4	48.2	59.1	2.1	0	0	76				
	8#滨海新城第四小学 [在建]户外 1m(2 层)△N24	10:52	54.6	53.0	49.8	53.3	48.8	60.9	2.3	0	0	87	60			
		14:25	54.6	52.8	49.2	52.9	48.7	55.2	1.5	0	0	76				
	8#滨海新城第四小学 [在建]户外 1m(5 层)△N25	10:52	53.6	52.8	49.8	52.7	48.8	61.6	1.7	0	0	87	60			
		14:25	53.4	52.4	49.0	52.3	48.5	58.4	1.5	0	0	76				
	9#滨海新城人才公寓户 外 1m(1 层)△N26	10:16	59.4	56.4	50.0	56.6	47.1	69.9	3.6	4	6	175	70			
		13:44	58.2	55.4	50.4	57.2	47.9	72.1	3.5	5	5	171				
	9#滨海新城人才公寓户 外 1m(3 层)△N27	10:16	59.8	54.2	48.2	57.1	47.0	67.8	4.7	4	6	175	70			
		13:44	60.6	56.0	51.4	57.8	48.7	65.1	3.2	5	5	171				
	9#滨海新城人才公寓户 外 1m(5 层)△N28	10:16	58.6	56.2	52.0	56.5	50.9	60.1	2.2	4	6	175	70			
		13:44	59.2	57.2	41.4	57.1	40.7	63.5	6.6	5	5	171				
	9#滨海新城人才公寓户 外 1m(9 层)△N29	10:16	56.4	54.2	50.8	54.4	45.1	58.4	2.5	4	6	175	70			
		13:44	57.2	55.0	46.6	54.8	45.5	58.3	3.8	5	5	171				

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 LeqdB (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₅₀	L ₁₀	L _{max}	SD	大	中	小				
2022.4.17	10#恒荣广场 1m(1层)△N30	10:52	56.2	54.4	52.6	55.2	51.7	69.7	1.7	6	7	158	70			
		13:11	56.0	54.4	51.6	54.8	50.4	66.1	2.0	5	6	170				
	10#恒荣广场 1m(3层)△N31	10:52	58.0	55.4	51.6	55.6	49.6	58.7	2.1	6	7	158	70			
		13:11	56.4	55.6	52.0	55.3	49.1	57.7	1.8	5	6	170				
	10#恒荣广场 1m(5层)△N32	10:52	58.0	54.0	50.2	55.1	47.6	62.1	2.9	6	7	158	70			
		13:11	58.8	53.8	47.8	54.9	46.0	62.7	3.8	5	6	170				
	10#恒荣广场 1m(9层)△N33	10:52	56.4	51.8	47.6	53.1	44.3	58.5	3.3	6	7	158	70			
		13:11	56.2	51.0	45.2	52.7	42.4	63.0	3.9	5	6	170				
	11#金茂科学城户外 1m(1层)△N34	11:33	59.4	55.2	54.4	57.2	49.4	68.9	2.7	7	6	189	60			
		12:28	59.2	55.2	54.4	57.5	53.9	73.2	2.4	8	7	177				
	11#金茂科学城户外 1m(3层)△N35	11:33	59.2	57.8	55.8	57.7	55.4	60.1	1.3	7	6	189	60			
		12:28	58.8	58.0	57.4	58.1	57.2	59.2	0.4	8	7	177				
11#金茂科学城户外 1m(5层)△N36	11:33	60.4	56.4	51.4	57.3	45.7	63.7	3.7	7	6	189	60				
	12:28	61.0	55.8	51.2	57.6	45.5	65.0	4.1	8	7	177					
11#金茂科学城户外 1m(9层)△N37	11:33	57.8	54.4	50.8	55.1	47.2	60.8	2.5	7	6	189	60				
	12:28	59.0	53.8	48.6	55.3	42.0	62.0	4.1	8	7	177					

表 8. 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 LeqdB (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{10v}	L _{50v}	L _{90v}	L _{maxv}	SD	大	中	小		
2022.4.17	4# 岭中村路边居民楼 户外 1m(3 层)△N12	22:00	51.8	51.4	47.4	50.9	45.6	54.2	1.8	0	1	24	55			
2022.4.18		2:13	48.8	46.8	42.6	46.9	41.9	55.2	2.4	0	0	3				
2022.4.17	4# 岭中村路边居民楼 户外 1m(3 层)△N13	22:00	51.8	51.6	51.0	51.4	45.8	54.6	1.1	0	1	24	55			
2022.4.18		2:13	49.4	47.0	44.8	47.3	41.6	53.3	1.8	0	0	3				
2022.4.17	5# 岭中村村内居民楼 户外 1m(1 层)△N14	22:00	48.0	46.8	44.4	46.9	43.7	54.7	1.7	0	1	24	50			
2022.4.18		2:13	48.0	42.0	41.6	43.6	41.1	49.2	2.1	0	0	3				
2022.4.17	5# 岭中村村内居民楼 户外 1m(3 层)△N15	22:00	48.4	47.4	45.8	47.5	43.8	54.2	1.5	0	1	24	50			
2022.4.18		2:13	46.2	43.6	41.8	44.0	41.2	47.9	1.6	0	0	3				
2022.4.17	5# 岭中村村内居民楼 户外 1m(5 层)△N16	22:00	48.6	46.2	45.6	47.1	45.0	53.0	1.4	0	1	24	50			
2022.4.18		2:13	44.8	42.6	41.8	43.5	41.4	47.5	1.3	0	0	3				
2022.4.17	6# 岭中村村路边居民楼 户外 1m(1 层)△N17	22:00	55.6	52.2	49.2	53.2	41.6	65.1	2.6	0	1	34	55			
2022.4.18		2:18	48.4	47.8	45.8	47.9	43.5	59.0	1.3	0	0	6				
2022.4.17	6# 岭中村村路边居民楼 户外 1m(3 层)△N18	22:00	56.0	53.0	48.4	53.6	47.6	58.3	2.8	0	1	34	55			
2022.4.18		2:18	50.2	48.6	46.2	48.5	45.6	51.6	1.4	0	0	6				
2022.4.17	6# 岭中村村路边居民楼 户外 1m(5 层)△N19	22:00	56.4	51.8	46.2	53.1	44.8	61.9	3.6	0	1	34	55			
2022.4.18		2:18	49.4	47.6	47.2	48.0	47.0	50.1	0.8	0	0	6				
2022.4.17	7# 岭中村村内居民楼 户外 1m(1 层)△N20	22:00	51.6	45.6	41.2	47.9	40.0	60.0	3.8	0	1	34	50			
2022.4.18		2:18	45.8	41.6	41.2	44.1	41.0	55.5	3.8	0	0	6				

(6) 报告编号: FZHJ2504102

第 16 页 共 20 页

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L _{max}	SD	大	中	小		
2022.4.17	7# 洽海村村内居民楼 户外 1m/3 层/△N21	22:00	52.6	41.2	37.4	46.4	36.3	62.5	5.7	0	1	34	50			
2022.4.18		2:18	49.0	38.8	36.0	44.7	35.7	59.7	5.1	0	0	6	50			
2022.4.17	7# 洽海村村内居民楼 户外 1m/5 层/△N22	22:00	51.6	43.8	40.4	48.0	39.9	60.3	4.6	0	1	34	50			
2022.4.18		2:18	47.0	42.6	41.0	44.3	40.3	53.9	2.4	0	0	6	50			
2022.4.17	8# 威海新城第四小学 (在建)户外 1m/3 层/△N23	23:05	45.6	42.4	40.4	43.1	39.0	48.1	1.8	0	0	16	50			
2022.4.18		0:47	43.2	41.8	41.2	42.2	38.4	48.2	1.2	0	0	1	50			
2022.4.17	8# 威海新城第四小学 (在建)户外 1m/3 层/△N24	23:05	46.8	42.4	41.6	43.6	40.8	47.8	1.7	0	0	16	50			
2022.4.18		0:47	45.2	41.8	41.2	42.8	38.7	49.7	1.8	0	0	1	50			
2022.4.17	8# 威海新城第四小学 (在建)户外 1m/5 层/△N25	23:05	46.0	41.8	41.2	42.9	39.0	48.3	1.6	0	0	16	50			
2022.4.18		0:47	43.2	41.6	41.2	42.1	38.1	47.8	1.3	0	0	1	50			
2022.4.17	9# 威海新城人才公寓 户外 1m/1 层/△N26	22:35	53.6	52.8	48.8	52.5	43.5	61.8	2.4	1	3	38	55			
2022.4.18		1:41	48.0	47.0	45.2	47.1	43.3	57.2	1.3	0	1	33	55			
2022.4.17	9# 威海新城人才公寓 户外 1m/3 层/△N27	22:35	56.2	51.0	47.4	53.0	46.2	62.0	3.3	1	3	38	55			
2022.4.18		01:41	51.0	45.2	36.4	47.5	35.2	62.3	6.0	0	1	33	55			
2022.4.17	9# 威海新城人才公寓 户外 1m/5 层/△N28	22:35	54.8	52.2	49.0	53.4	43.9	55.9	2.6	1	3	38	55			
2022.4.18		1:41	50.0	45.0	44.0	47.0	43.6	55.6	2.4	0	1	33	55			
2022.4.17	9# 威海新城人才公寓 户外 1m/9 层/△N29	22:35	54.0	47.0	45.2	50.2	45.0	60.0	3.5	1	3	38	55			
2022.4.18		1:40	45.2	43.8	43.0	44.9	42.4	53.0	1.9	0	1	33	55			

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)			标准限值 L _{eqdB} (A)
			L _{eq}	L ₅₀	L ₅₀₊	L ₅₀₋	L _{max}	L _{min}	SD	大	中	小				
2022.4.17	10#恒荣广场 1m(1层)△N30	23:06	55.2	50.8	45.8	52.1	44.6	60.3	3.4	1	3	32	55			
2022.4.18		00:48	51.8	47.0	44.2	48.9	43.6	59.9	3.1	0	1	23				
2022.4.17	10#恒荣广场 1m(3层)△N31	23:06	55.0	51.6	49.0	52.6	47.3	61.5	2.4	1	3	32	55			
2022.4.18		00:48	53.6	47.8	44.6	49.5	44.1	61.3	3.4	0	1	23				
2022.4.17	10#恒荣广场 1m(5层)△N32	23:06	54.8	50.6	47.0	52.0	45.7	60.6	2.8	1	3	32	55			
2022.4.18		0:48	51.0	48.8	46.4	49.1	43.7	54.7	2.0	0	1	23				
2022.4.17	10#恒荣广场 1m(9层)△N33	23:06	52.8	48.6	43.8	49.9	36.5	58.3	3.5	1	3	32	55			
2022.4.18		0:48	50.0	45.8	40.0	46.8	37.7	53.2	3.7	0	1	23				
2022.4.17	11#金茂科学城户外 1m(1层)△N34	23:35	55.0	47.4	44.6	51.2	44.0	61.8	4.2	1	2	26	50			
2022.4.18		0:10	53.8	48.2	43.4	50.3	39.8	60.1	4.0	0	2	23				
2022.4.17	11#金茂科学城户外 1m(5层)△N35	23:35	53.2	52.4	49.2	51.8	48.9	54.3	1.6	1	2	26	50			
2022.4.18		0:10	53.6	49.6	48.8	50.8	48.4	54.3	1.7	0	2	23				
2022.4.17	11#金茂科学城户外 1m(5层)△N36	23:35	55.2	49.2	46.6	51.3	45.7	59.1	3.0	1	2	26	50			
2022.4.18		0:10	54.6	46.0	43.6	50.2	43.1	61.2	4.3	0	2	23				
2022.4.17	11#金茂科学城户外 1m(9层)△N37	23:35	51.2	48.4	45.6	49.1	41.4	53.8	2.2	1	2	26	50			
2022.4.18		0:10	51.0	47.6	42.6	48.2	39.5	54.2	3.0	0	2	23				

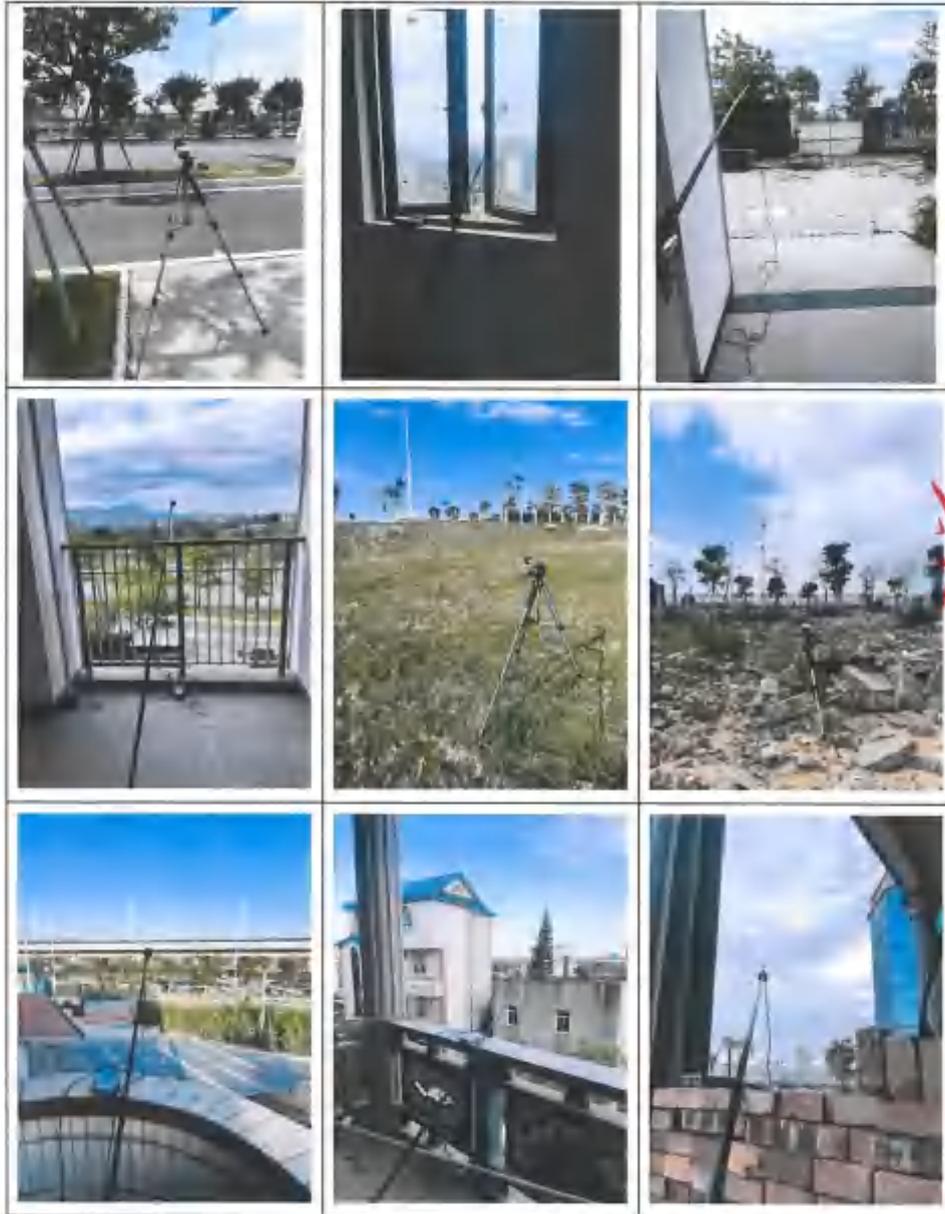
表 9. 环境噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测时间	监测结果										20min 车流量 (辆)		
			L_{10}	L_{50}	L_{10g}	L_{50g}	L_{max}	L_{max}	SD	大	中	小			
中间断面点 1#△N1	2022-4-16	20:00	59.0	52.2	48.6	79.3	2.9	0	3	62					
		21:00	57.4	53.8	55.0	72.8	2.7	0	1	45					
		22:00	57.2	53.2	54.7	73.8	4.2	0	2	28					
		23:00	56.2	51.4	47.6	53.5	42.8	69.9	3.4	0	18				
		00:00	57.2	50.8	46.6	54.2	41.2	73.8	4.2	0	11				
		01:00	56.6	50.4	46.4	53.6	42.0	72.4	4.0	0	7				
		02:00	56.8	49.6	44.8	53.9	40.4	71.6	4.8	0	4				
		03:00	55.6	48.2	43.4	52.4	39.8	72.5	4.7	0	4				
	04:00	54.0	47.2	43.0	50.7	39.1	72.0	4.3	0	3					
	05:00	53.0	48.4	45.0	50.1	39.9	68.3	3.1	0	1					
	06:00	57.8	52.0	47.4	54.8	41.7	79.4	4.1	0	1					
	07:00	63.4	58.6	53.4	61.4	46.4	88.4	4.0	0	2					
	08:00	63.8	58.4	54.6	61.6	49.5	87.9	3.9	1	2					
	09:00	65.4	58.2	54.6	62.1	49.6	84.5	4.3	2	3					
	10:00	64.6	59.4	56.4	62.3	52.6	87.0	3.5	3	6					
	11:00	62.8	58.2	54.4	61.3	48.8	81.6	3.8	2	4					
12:00	61.0	57.2	53.0	58.9	47.9	82.0	3.3	1	2						
13:00	64.8	61.4	58.6	62.7	54.8	79.9	2.6	1	0						
14:00	64.0	59.8	55.2	62.0	51.5	90.0	3.5	2	3						
15:00	62.0	58.2	55.2	59.7	50.6	80.5	2.7	1	2						
16:00	67.2	62.2	57.8	64.1	52.1	82.2	3.6	0	3						
17:00	68.6	60.4	54.2	64.6	48.6	87.9	5.5	2	6						
18:00	62.0	57.4	53.8	59.6	49.6	83.8	3.3	1	6						
19:00	58.0	54.6	51.0	55.5	46.3	70.5	2.7	0	2						

点位示意图



现场照片



报告结束



福州中一检测科技有限公司

FUZHOU ZHONGYI TEST TECHNOLOGY CO.,LTD

检测报告

Test Report

报告编号: FZHJ2305134

Report No.

项目名称 福州东南快速通道(长乐营前至滨海新城万新路复线段)工程

Project name 竣工环境环保验收监测

委托单位 福建省环境保护设计院有限公司

Client

委托单位地址 福州市鼓楼区洪山园路68号D座

Address



检测单位(盖章)

Detection unit (Seal)

编制人 魏叶叶 魏叶叶

Compiled by

审核人 李孝嫻 李孝嫻

Inspected by

批准人 张志峰 张志峰

Approved by

报告日期 2023-06-05

Report date

福州中一检测科技有限公司 FUZHOU ZHONGYI TEST TECHNOLOGY CO.,LTD

地址 Address: 福州市闽侯县上街镇与保村古井99号8#办公楼二层201

邮编 Post Code: 350108

电话 Tel: 0591-62335635

传真 Fax: 0591-62335635

网址 Web: www.zynb.com.cn

Email: zyjc@zynb.com.cn

检测声明

Test report statement

1. 本机构保证检测工作的公正性、独立性和诚实性,对检测的数据负责。
We ensure the testing data impartiality, independence and integrity, and responsible for the testing data.
2. 本报告不得涂改、增删。
The report shall not be altered, added and deleted.
3. 本报告无公司检验检测专用章无效。
The report is invalid without "The Special Stamp for Inspection & Test Report".
4. 本报告无审核人、批准人签名无效。
The report is invalid without the verifier and the approver.
5. 本报告只对采样/送检样品检测结果负责。
The results relate only to the items tested.
6. 对本报告有疑议,请在收到报告 15 天内与本公司联系。
Please contacts with us within 15 days after you received this report if you have any questions with it .
7. 未经本公司书面允许,对本检测报告局部复印无效,本单位不承担任何法律责任。
The local copy of the report is invalid without prior written permission of our unit, our company will not bear any legal responsibility.
8. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
The reports shall not be published as advertisement without the approval of us.
9. 委托方要求对检测结果进行符合性判定时,如无特殊说明,本公司根据委托方提供的标准限值,采用实测值进行符合性判定,不考虑不确定度所带来的风险,据此判定方式引发的风险由委托方自行承担,本公司不承担连带责任。
When the client requests the conformity judgment of the test results,if there is no special instructions,the company will use the actual measured value to make the conformity judgment according to the evaluation standards provided by the client, and the risk arised by the uncertainty is not considered. The risks caused are borne by the entrusting party, and the company does not bear joint liability.

检测说明

Test Description

样品类别 Sample type	噪声	检测类别 Type	委托检测
采样日期 Sampling date	2023-05-31~2023-06-01	检测日期 Testing date	2023-05-31~2023-06-01
采样地址 Sampling address	福建省福州市长乐市		
检测地点 Testing address	采样现场		
采样方法 Sampling Standard	声环境质量标准 GB 3096-2008		
备注 Note	检测点位、检测项目、检测频次、检测依据由委托单位指定。		

项目类别 Item category	检测项目 Tested Item	检测依据 Testing Standard	主要检测仪器 Main Instruments	方法检出限 Methods Detection limit
噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	多功能声级计 FZYQ19070/ FZYQ21028/ FZYQ21001/ FZYQ22003、 声校准器 FZYQ22004	—

检测结果

Test Conclusion

表 1、环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果							车流量 (辆)					
			L_{eq}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}	L_{exc}	SD	道路左侧			道路右侧	
2023.5.31	泽竹快道 路主线 2#△Z1	9:30	52.1	54.4	52.6	46.2	45.2	55.1	3.2	1	5	18	1	6	18
		10:30	53.4	57.0	51.8	46.6	45.6	59.5	3.1	2	7	21	2	7	20
		11:30	52.6	55.8	49.0	46.0	45.4	62.5	4.2	1	6	20	1	7	20
		12:30	52.8	57.8	47.8	47.0	46.0	59.6	4.2	1	6	19	2	6	19
		13:30	53.6	58.8	48.8	47.4	45.2	64.6	4.3	2	8	21	1	8	21
		14:30	54.2	56.6	55.4	46.0	44.6	57.5	4.0	3	10	22	3	10	23
		15:30	53.9	55.8	53.0	50.8	48.9	59.1	2.0	2	9	25	2	10	24
		16:30	54.7	56.8	54.0	49.6	48.5	67.3	2.7	3	11	26	3	11	27
		17:30	52.8	56.0	49.6	48.8	48.1	58.3	3.1	1	8	23	1	7	24
		18:30	52.6	55.2	49.4	48.6	48.1	56.0	3.0	1	7	22	0	7	24
19:30	51.2	53.4	49.0	48.4	48.2	54.9	2.2	0	6	22	0	6	22		
20:30	49.5	50.6	48.4	43.2	40.3	62.4	3.1	0	4	17	0	6	18		

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果							车流量 (辆)					
			L_{avg}	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	SD	大	中	小	大	中	小
2023.5.31	净竹快速 路主线 2#△Z1	21:30	48.9	50.2	49.2	40.0	38.6	60.6	4.1	1	5	15	1	5	16
		22:30	48.6	49.6	49.0	41.0	39.8	57.5	3.6	0	4	16	0	5	16
		23:30	47.7	49.0	48.2	40.8	39.7	55.7	3.3	0	5	15	0	4	15
2023.6.1	净竹快速 路主线 2#△Z1	0:30	47.7	49.2	48.0	41.4	40.7	53.6	2.9	0	4	15	0	4	15
		1:30	46.8	49.4	45.6	41.4	40.5	57.3	3.3	0	3	14	0	3	14
		2:30	46.9	49.2	46.8	39.6	38.5	55.8	4.1	0	3	13	0	2	13
		3:30	45.5	48.8	43.2	41.0	39.6	53.6	3.0	0	2	10	0	3	9
		4:30	47.4	49.0	46.8	42.0	41.2	55.1	2.8	0	4	13	0	3	13
		5:30	49.1	51.0	48.2	43.0	41.3	57.0	3.1	0	6	15	0	5	14
		6:30	50.2	53.2	48.6	44.0	42.0	56.8	3.2	2	9	13	1	9	15
		7:31	52.6	54.2	52.8	48.6	44.3	61.1	2.6	1	9	15	1	9	17
8:31	53.1	55.0	52.4	48.0	43.8	58.9	2.8	3	11	17	2	10	19		

表 1. 環境噪音檢測結果

檢測日期	檢測点位	檢測時間	監測結果								車流量 (輛)					
			L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{min}	L _{max}	SD	道路左側			道路右側			
										大	中	小	大	中	小	
2023.5.31~ 2023.6.1 漆竹伏邊 路至歧埔 路 3#△22		9:33	52.5	47.0	42.6	37.8	72.5	4.7	1	7	17	1	6	17		
		10:31	52.4	47.2	42.4	37.5	72.1	5.0	1	6	15	1	7	18		
		11:31	53.6	54.0	47.0	45.4	60.1	3.3	1	7	18	1	6	19		
		12:31	52.8	51.2	46.2	43.3	67.5	3.6	0	8	20	0	7	19		
		13:31	52.7	50.2	46.8	44.2	63.8	3.4	0	6	22	0	5	21		
		14:31	54.6	53.4	45.4	41.9	66.3	4.4	2	8	24	3	9	24		
		15:31	54.2	52.2	47.6	47.3	60.2	3.6	2	7	23	2	8	24		
		16:31	33.3	55.0	46.2	43.1	59.6	3.5	1	7	21	1	9	23		
		17:31	34.6	52.2	48.2	47.4	59.3	3.6	3	7	25	2	7	25		
		18:32	33.5	56.2	46.4	44.4	59.5	3.5	1	6	22	1	7	24		
		19:32	52.7	51.6	45.8	42.6	60.6	3.7	0	7	21	0	6	21		
		20:32	50.9	48.0	46.2	39.2	59.3	3.8	0	5	22	0	5	23		
		21:32	51.8	54.8	48.2	45.3	59.4	3.8	1	6	17	1	5	18		
		22:32	50.8	49.0	45.2	42.1	62.1	3.5	0	7	17	0	7	17		
		23:32	49.5	50.4	48.4	39.1	62.1	3.5	0	5	16	0	5	16		
		0:32	49.1	52.6	48.0	42.1	57.3	3.4	0	5	16	0	4	16		
		1:32	48.5	50.2	46.2	41.5	60.3	3.4	0	3	15	0	3	15		
2:32	48.3	50.6	46.4	41.6	49.6	3.9	0	3	16	0	3	15				
3:32	47.5	50.0	43.6	41.0	58.3	3.8	0	3	15	0	3	14				
4:32	45.6	48.0	44.6	40.6	57.7	2.8	0	2	15	0	2	15				
5:32	45.3	49.0	41.8	41.0	58.2	3.3	0	2	13	0	2	13				
6:33	46.7	49.6	42.8	41.3	59.5	3.4	0	3	17	0	2	18				
7:33	49.8	53.2	48.6	44.4	41.2	58.5	3.2	0	4	19	1	5	19			
8:33	52.1	56.0	48.6	44.4	43.6	59.3	4.6	1	6	21	1	7	22			

表 3、环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果								车流量 (辆)						
			L _{10q}	L _{50q}	L _{50m}	L _{10m}	L ₅₀	L ₁₀	L ₅₀	L ₁₀	SD	道路左侧			道路右侧		
												大	中	小	大	中	小
2023.5.31- 2023.6.1	K6+000 △Z3	9:30	51.5	55.4	47.0	46.4	46.4	45.6	60.7	3.8	0	3	11	0	4	10	
		10:30	51.0	54.6	46.4	45.3	44.4	44.4	63.4	3.8	1	3	9	1	5	6	
		11:30	52.3	55.2	47.0	45.0	44.4	44.4	65.8	4.4	0	2	13	1	3	5	
		12:30	51.3	54.0	46.6	45.2	44.5	44.5	66.2	3.9	1	4	7	0	3	12	
		13:30	53.1	55.4	47.3	46.0	45.6	45.6	68.9	4.2	1	6	16	1	3	19	
		14:30	52.4	55.4	49.8	45.4	44.7	44.7	62.6	4.2	0	4	12	0	4	5	
		15:30	51.9	55.8	46.6	45.6	44.9	44.9	64.1	4.3	0	5	10	1	3	5	
		16:30	51.2	55.0	47.4	46.4	46.1	46.1	61.9	3.5	0	4	13	0	2	4	
		17:30	50.7	55.0	46.2	45.8	45.4	45.4	60.4	3.8	0	2	12	0	2	3	
		18:31	49.5	54.4	45.6	45.2	44.6	44.6	59.4	3.6	0	3	9	0	1	5	
		19:31	48.3	53.4	43.8	43.2	42.6	42.6	57.5	3.9	1	3	7	0	4	9	
		20:31	48.7	51.4	45.0	44.6	44.1	44.1	59.1	3.4	0	0	12	0	2	7	
		21:31	47.7	52.6	43.8	43.4	42.8	42.8	55.3	3.6	0	2	6	0	1	1	
		22:31	48.7	51.6	46.2	45.4	44.8	44.8	61.5	2.7	1	1	8	0	1	7	
		23:31	48.0	51.4	45.6	45.0	44.5	44.5	57.3	2.6	0	2	7	0	2	6	
		0:31	48.7	49.4	45.9	45.2	44.9	44.9	39.5	2.9	0	2	9	0	1	4	
1:31	47.9	49.4	46.6	46.0	45.6	45.6	57.4	1.8	0	1	5	0	1	8			
2:31	47.5	49.6	46.0	45.4	44.8	44.8	58.4	2.1	0	2	4	0	2	6			
3:32	47.2	51.2	45.4	45.0	44.5	44.5	54.1	2.3	0	0	2	0	2	3			
4:32	47.2	48.8	43.4	42.8	42.4	42.4	57.5	3.4	0	0	3	0	3	5			
5:32	48.0	51.2	45.6	45.2	44.5	44.5	53.6	2.4	0	1	3	0	1	5			
6:32	50.6	54.6	47.0	46.4	45.9	45.9	62.3	3.3	1	3	4	2	2	3			
7:32	51.3	55.0	49.0	46.6	46.1	46.1	56.8	3.4	0	5	10	0	3	4			
8:32	52.3	56.0	50.4	45.6	45.0	45.0	61.4	4.0	2	5	12	1	4	6			

表 4、环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时间	监测结果						车流量 (辆)						
			L_{eq}	L_{01}	L_{10}	L_{min}	L_{max}	SD	道路左侧			道路右侧			
									大	中	小	大	中	小	
2023.5.31-- 2023.6.1	K6+700 △Z4	9:30	53.6	55.0	49.8	47.2	44.8	75.3	3.5	3	8	28	0	4	23
		10:30	53.2	56.2	50.4	47.2	45.1	68.6	3.5	2	7	26	1	5	27
		11:30	51.6	54.2	50.6	48.6	46.8	60.9	2.2	1	5	19	0	3	13
		12:30	53.6	56.6	51.4	49.4	47.2	65.5	2.9	2	9	24	0	4	22
		13:30	33.5	37.4	50.6	47.4	46.3	66.6	3.6	2	8	26	2	5	20
		14:31	53.3	57.2	50.4	49.0	47.8	62.8	3.2	3	10	20	1	6	22
		15:31	53.1	55.0	50.2	49.6	48.8	66.2	2.9	1	6	22	0	8	18
		16:31	52.6	53.2	50.6	50.0	49.1	69.3	2.3	5	4	15	1	5	17
		17:31	52.8	55.8	52.0	48.6	46.5	60.9	2.6	2	5	19	0	7	16
		18:32	50.9	53.8	49.8	45.2	44.1	57.4	3.2	1	7	11	0	4	14
		19:32	50.5	55.4	44.8	44.2	43.8	59.7	4.3	0	3	15	1	2	8
		20:32	50.7	53.0	48.2	42.4	41.9	60.5	4.4	3	4	12	2	3	10
		21:32	50.2	54.6	45.2	44.0	43.6	57.1	4.3	1	3	8	0	2	6
		22:32	49.4	54.0	44.6	43.8	43.5	59.0	4.0	0	3	10	0	2	4
		23:32	47.9	46.6	44.0	42.8	40.3	65.0	3.1	0	2	7	1	3	6
0:32	48.3	47.8	42.2	41.6	40.7	62.2	3.9	0	3	8	0	2	5		
1:33	47.6	50.0	45.2	44.0	43.5	64.1	3.4	0	2	5	0	1	3		
2:33	47.5	51.8	42.2	41.2	40.7	58.5	4.1	0	1	4	0	3	1		
3:33	47.7	47.4	42.0	41.2	40.6	54.7	2.6	0	1	2	0	1	2		
4:33	47.8	51.0	44.8	43.0	42.2	59.6	3.3	0	2	1	0	0	3		
5:34	46.7	49.8	44.4	43.8	43.5	58.3	3.0	0	0	4	0	1	3		
6:34	48.5	52.0	44.6	43.8	43.0	58.8	3.5	0	2	7	0	1	4		
7:35	51.2	55.0	48.6	45.4	44.8	60.5	3.6	2	6	19	1	5	15		
8:35	52.0	56.0	51.2	45.4	43.7	59.6	3.7	1	8	24	1	3	21		

表 5、检测期间气象参数一览表

日期	气象参数	
	风速 m/s	天气
2023.5.31-2023.6.1	1.1~3.4	多云

点位示意图



△—噪声监测点位

现场照片



报告结束