

# 翔安新城沙美路（八一大道-省道201线段）项目

## 竣工环境保护验收意见

2023年10月22日，厦门路桥百城建设投资有限公司组织召开翔安新城沙美路（八一大道-省道201线段）项目竣工环境保护验收会，参加会议的有厦门路桥百城建设投资有限公司（建设单位）、厦门路智信工程技术服务有限公司（编制单位）、福建汇顺检测集团有限公司（监测单位）及邀请的专家，会议成立了验收组（成员名单附后）。与会代表和专家检查了项目现场，听取了建设单位关于项目环境保护自查情况的汇报及验收报告调查单位关于项目竣工验收调查报告主要内容的介绍，经讨论形成验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）、建设地点、规模、主要建设内容

翔安新城沙美路（八一大道-省道201线段）项目起点（桩号K0+000）接现状八一大道（也称X411县道），路线左转沿沙美村西北侧外围通过，其后路线沿厦门大学翔安校区东侧由北至南，与翔安南路交叉后继续向南，终于省道201线（桩号K2+415）。由于K1+840至翔安南路交叉口已纳入翔安南路施工，翔安南路至终点（桩号K2+415）段已纳入厦门新机场莲河片区沙美路（翔安南路-滨海旅游路段）工程，均不在本次验收范围内。因此，本次验收范围确定为翔安新城沙美路八一大道-翔安南路以北路段（K0+000~K1+840段），路线总长1840m，按城市II级主干道设计，设计行车速度50km/h，主车道采用双向四车道，道路红线宽度40m。主要建设内容包括：道路工程、桥梁工程、市政综合管线工程、交通工程、绿化工程及沿线配套设施等。

#### （二）建设过程及环保审批情况

建设单位于2011年7月委托福建省环境保护设计院编制完成《翔安新城沙美路（八一大道-省道201线段）项目环境影响报告书》，并于2011年8月3日通过厦门市环境保护局审批（文号：厦环监[2011]78号）。

本工程分三段建设，其中沙美路K0+000~K0+820段于2016年10月20日开工，2019年3月29日竣工投入运营；沙美路K0+820~K1+120段于2018年1月10日开工，2019年6月初竣工投入运营；沙美路K1+120~K1+840段于2012年5月8日开

工，2015年12月竣工投入运营。

## 二、工程变动情况

项目路线走向、车道数、设计车速均无变化，仅发生以下变化：

(1) 项目实际建设范围为K0+000~K1+840段，K1+840~K2+415段已纳入其他工程范围，因此，验收路段总长1840m。

(2) 对路基横断面对绿化带进行调整，路基两侧绿化带控制10m不变，路宽由43m调整为40m，行车道数和行车道宽度及设计车速均不变，路线走向及主要控制点基本相同，由于片区规划工程线路的声环境敏感点数量新增2个规划小区（部分入住）。

以上变更内容对项目性质不产生影响，不属于重大变动。

## 三、验收监测和调查结论

### (一) 生态环境影响调查结论

经过调查，工程实际未设置弃渣场和施工营地，施工结束后材料堆场已被征用，临时堆土场开发建设为厦大翔安校区教育学院。护坡工程设置于沙美村路段，临沙美路一侧采用了绿化防护，撒播草籽等，护坡工程绿化景观效果较好；沙美路西侧由于正在开发建设，尚未进行护坡。大部分排水系统完善，排水防护工程质量较好。防护排水工程起到了防治水土流失的作用。

本工程落实了环评及其批复文件相关生态环保措施，目前项目对沿线生态影响较小，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，本项目对沿线生态环境影响是可以接受的。

### (二) 声环境影响调查结论

施工期间间施工单位采取一系列措施来降低噪声对敏感点影响，根据调查，施工期间未发生居民投诉或扰民纠纷等情况。

环评报告书中确定的本次验收路段声环境敏感点共3处，由于片区规划，本次验收沿线敏感点增加2个。根据监测结果，沿线敏感点噪声可达到GB3096-2008《声环境质量标准》2类、4a类标准限值要求，项目交通噪声对敏感点声环境影响不大。

目前道路交通量未达到远期预期的交通量，建议建设单位按照要求开展运营期噪声跟踪监测，视监测结果适时采取有针对性的降噪措施；积极配合地方政府，合理规划沿线土地建设和建设布局，严格控制在线路两侧新建学校、医院、住宅等噪

声敏感建筑物。

### **（三）大气环境影响调查结论**

道路在施工建设中，不设搅拌站，认真执行了大气环境保护措施，采取围挡、遮盖、洒水降尘等一系列措施，减轻了工程的建设对环境空气的影响。

道路营运期对沿线绿化进行养护、炮雾车定期喷雾降尘等以吸附道路扬尘和汽车尾气，保护环境空气质量。根据验收监测结果表明，道路沿线环境空气现状监测值均能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，汽车尾气及扬尘对环境空气质量影响较小。

### **（四）水环境影响调查结论**

项目道路施工过程已按照环评及批复要求落实水污染防治措施。施工人员租用沙美村居民住宅，生活污水依托村庄现有化粪池进行处理；施工废水由隔油沉淀池处理后回用，不外排，未发现水环境污染事件。

项目道路设置了完善的排水设施，建设有雨水管、污水管，实现了雨污分流系统，不会对沿线居民生活造成影响。

### **（五）固体废物影响调查结论**

施工期施工单位制定了严格的管理制度，车辆运输过程中未出现随意丢弃、遗撒固体废物的现象，施工固废均得到合理处置。施工期固体废物对环境影响较小。

营运期固体废物主要为道路沿线过往行人产生的生活垃圾以及道路养护、维修过程中产生的固体废物。根据现场勘查，道路沿线设有垃圾分类箱，环卫工人定期清理过往车辆遗弃的固体废物，翔安区市政有定期对路面进行保洁、养护等，运营期固体废物对环境影响较小。

### **（六）社会环境影响调查结论**

本项目征地拆迁采用货币补偿，补偿工作已基本完成。由于各项补偿费用的及时发放，受损户的生产生活基本没受到影响，民众对拆迁补偿工作基本满意。安置后人住房结构得到改善，道路建成后，生活水平将随着沿线投资环境、交通运输条件的改善而不断稳步提高。道路自通车以来未发生污染事故。

### **（七）公众参与调查结论**

通过对调查问卷的分析发现，100%的被调查公众对认为本项目的建设对周围居民和单位出行是否提供了便利。说明公众对本项目的建设是大力支持的，大多数人都认识到基础设施建设能切实为公众带来便利。

#### 四、验收结论

经现场检查、审阅有关资料和认真讨论后，验收组认为项目执行了环境影响评价制度，基本落实了环评文件及批复要求，同意项目通过竣工环保验收。

#### 五、后续建议和要求

(1) 建议对敏感点进行跟踪监测，根据监测结果，采取措施确保各敏感点的声环境质量达标。

(2) 做好危化品运输事故的风险防范和应急处置。

附：翔安新城沙美路（八一大道-省道201线段）项目环境保护验收组成员人员信息表

厦门路桥百城建设投资有限公司

2023年10月22日