

其他需要说明事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，结合本项目实际建设情况，现将本单位需要说明的具体内容和要求梳理如下：

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程是由中交武汉港湾工程设计研究院有限公司进行方案设计，本次扩能改造工程不涉及工程主体结构变更，无新增减少构筑物，码头工艺设备及附属设施利用现有设备及附属设施，无增减工程量。现有的主体工程已通过验收是由永嘉县交通工程公司施工，环保设施委托福州闽景环保工程有限公司进行方案设计并施工。

1.2 施工简况

本次扩能改造工程不涉及工程主体结构变更，无新增减少构筑物，码头工艺设备及附属设施利用现有设备及附属设施，无增减工程量，不涉及具体施工内容。

1.3 验收过程简况

福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程于 2021 年 8 月取得宁德市发展和改革委员会关于项目核准的批复，于 2021 年 10 月取得福建省交通运输厅关于项目初步设计的批复，于 2022 年 7 月 19 日委托厦门蓝海绿洲科技有限公司编制《福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程环境影响报告表》并于 2023 年 9 月 28 日取得宁德市生态环境局关于该项目的批文（宁环评[2023]24 号）。于 2023 年 10 月委托福州鼎创环保科技有限公司编制《福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程环境保护执行情况调查报告》，经相关部门同意后于 2023 年 11 月投入试运行，具备验收条件。经公司决定，于 2023 年 11 月 25 日-2023 年 11 月 26 日委托福建九五检测技术服务有限公司对本项目进行验收监测（该公司社会信用代码：91350104056120220A，资质认定证书编号：23131205A003），具备对建设项目竣工环境保护验收监测的资质和

能力。2023年12月，福建海翔建材有限公司根据本项目验收监测结果，完成本项目竣工环境保护验收调查表的编制。

2 其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

（1）环保组织机构及规章制度

福建海翔建材有限公司设立了环保组织机构，同时还制定了一系列的管理制度，如日常生产管理制度，安全管理制度，设备日常维修保养制度，并严格执行公司环境保护管理规定。有关的环保档案资料（如环评报告、环评批复等）均由管理员按规定进行存档、保管。

（2）环境风险防范措施

福建海翔建材有限公司已编制《福建海翔建材有限公司福州港沙埕港区迈拓通用码头突发环境事故应急预案》及《福建海翔建材有限公司福州港沙埕港区迈拓通用码头防治船舶污染海洋环境应急预案》。

（3）环境监测计划

福建海翔建材有限公司按照环境影响报告表及其审批部门决定要求定制了监测计划，并按照监测计划进行监测。

2.2 环评及批复要求的其他措施落实情况

表 2.1 环评报告中要求的环保设施建设情况一览表

环境影响报告表要求的环境保护措施			
内容	运营期环境保护措施	本次调查实际建设内容	与环评相符性及整改要求
陆生生态	/	/	/
水生生态	①加强码头运行期环境管理，严格控制污染源。②禁止向海域倾倒各种垃圾，排放未达标的废水和其它有害有毒废水，及时向有关部门通报排污情况。	建设单位已制定相关要求，并将责任落实到个人，运营期间加强管理	符合
地表水环境	①设置 1 座 16m ³ 化粪池，1 座 36m ³ /d 隔油池；配套处理规模 60m ³ /d 的污水处理站。设置 1 座容积为 300m ³ 沉淀池。 ②2#泊位初期雨水收集处理。	①已设置1座处理能力60m ³ /d的污水处理站。 ②已设置1座16m ³ 化粪池；已设置1座36m ³ /d隔油池。 ③1#泊位下方头已设置2座容积为150m ³ 初期雨水池（兼做沉淀池使用），将2#泊位初期雨水引至1#泊位下方的初期雨水池； ④港区已建一座100m ³ 的沉淀池（集水池），已设置1座150m ³ 初期雨水池，已设置一座150m ³ 的回用水储存池，一座150m ³ 的应急事故池。 ⑤配套污水管网已设置。	符合
地下水及土壤环境	/	/	/
声环境	选用低噪音设备	已购置的机械设备选用低噪音设备，噪声较大的设备设隔声降噪措施等。	符合
振动	/	/	/
大气环境	1#泊位水泥采用密闭管道运输+布袋除尘器+排气筒；散货堆场四周设置 2m 高的防风网+喷淋设施；配备洒水车，定期对道路进行洒水。	①1#泊位 2 套空气斜槽密闭输送系统，在卸船机设置 2 套布袋除尘器、在输送廊道转折处设置 6 套布袋除尘器、在筒仓的顶部和底部分别各设置 8 套布袋除尘器，合计 24 套。 ②在散货堆场四周设置 2m 高的防风抑尘网，一方面可以降低堆场内的风速，减少起尘量，另一方面可以防止雨水冲刷导致散货流失。 ③在堆场四周设置喷水装置，对堆场堆存的散货进行经常性喷淋喷湿处理，在散货装卸过程中，对货物表面进行喷淋喷湿。	符合

环境影响报告表要求的环境保护措施			
内容	运营期环境保护措施	本次调查实际建设内容	与环评相符性及整改要求
		⑤配备 1 辆吸尘洒水车，对港区内外的道路进行吸尘和洒水。	
固体废物	厂区设生活垃圾桶，环卫部门统一清运；危险废物收集后暂存于危废仓库，委托有资质单位处理。	①厂区设生活垃圾桶，收集后委托环卫部门外运处置。 ②污水处理站产生的污泥清掏后，委托环卫部门外运处理。 ③在污水站用房中设置一处危险废物暂存间，收集后委托宁德市鼎润再生资源有限公司外运处置。	符合
电磁环境	/	/	/
环境风险	①修订船舶溢油应急预案 ②配备溢油事故应急器材。	①编制《福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程船舶污染防治能力评价报告（报批稿）》，在该报告中明确建设单位已购买应急防备服务。 ②已配备溢油事故应急器材并根据环评要求加购 200m 的应急型围油栏。	符合
环境监测	制定运营期环境监测方案，并委托有资质的环境监测单位实施。	已制定运营期环境监测方案，计划投入试生产后验收时委托有资质的环境监测单位实施。	符合
其他	/	①已设置规范化污水排放口，已设置废气排放口。 ②已编制环境应急预案并于 2022 年修编《沙埕港区迈拓通用码头突发环境事件应急预案》（第二版，2022 年），该预案经宁德市福鼎生态环境局备案（备案号为 350982-2022-043-L），并定期组织演练。《沙埕港区迈拓通用码头突发环境事件应急预案》（版本号为：MTMTHJYA2023-001（第三版））已于 2023 年 12 月编制完成，正在备案。	符合
环境影响报告表要求的环境保护措施			
	①加强码头及船舶污水的收集处置管理，营运船舶含油污水定期交由有资质的单位收集处理；码头初期雨水及码头面冲洗废水经收集沉淀后，回用于厂区绿化及喷洒降尘；生活污水经港区内污水处理设施处理达标后回用于厂区绿化及喷洒降尘。以上生产废水、生活污水均禁止外排。	①已设置 1 座处理能力 60m ³ /d 的污水处理站，处理后回用于厂区绿化及喷洒降尘。 ②已设置 1 座 16m ³ 化粪池；已设置 1 座 36m ³ /d 隔油池。 ③ 1#泊位下方头已设置 2 座容积为 150m ³ 初期雨水池（兼做沉淀池），将 2#泊位初期雨水引至 1#泊位下方的初期雨水池； ④港区已建一座 100m ³ 的沉淀池（集水池），已设置 1 座 150m ³ 初期雨水池，已设置一座 150m ³ 的回用水储存池，一座 150m ³ 的应急事故池。 ⑤营运船舶含油污水由船舶公司交由有资质的单位收集处理，不属于本项目管辖范畴。	相符
	②加强“以新带老”完善作业区、堆场等区域扬尘控制，	① 1#泊位 2 套空气斜槽密闭输送系统，在卸船机设置 2 套布袋除尘器、在输送	相符

环境影响报告表要求的环境保护措施

内容	运营期环境保护措施	本次调查实际建设内容	与环评相符性及整改要求
	<p>在散货堆场采取围挡、喷淋等抑尘措施，减少项目无组织废气排放。加强散装水泥粉尘防控，在卸船机、输送廊道等粉尘产生节点应设置有效的除尘设施，确保散装水泥粉尘经有效收集后达标排放。</p>	<p>廊道转折处设置 6 套布袋除尘器、在筒仓的顶部和底部分别各设置 8 套布袋除尘器，合计 24 套。 ②在散货堆场四周设置 2m 高的防风抑尘网，一方面可以降低堆场内的风速，减少起尘量，另一方面可以防止雨水冲刷导致散货流失。 ③在堆场四周设置喷水装置，对堆场堆存的散货进行经常性喷淋喷湿处理，在散货装卸过程中，对货物表面进行喷淋喷湿。 ④配备 1 辆吸尘洒水车，对港区内外的道路进行吸尘和洒水。</p>	
	<p>③船舶垃圾按《船舶水污染物排放控制标准》(GB3552-2018)要求处置，禁止外排。</p>	<p>本次扩能改造后新增加的船舶垃圾仍应根据相关规范采用专门垃圾袋或垃圾桶收集贮存，由海事局认可的有资质的船舶垃圾处置单位（宁德市白马船舶清污有限公司）收集处置，不在本港区处置。</p>	<p>相符</p>
	<p>④建设单位应严格执行相关风险防范措施和风险管理措施，配备环境应急物资，加强风险防范及应急处置培训，按要求开展应急演练。</p>	<p>已配备溢油事故应急器材及其他应急物资，并根据环评要求加购 200m 的应急型围油栏。已修编环境应急预案，在运营期，将按计划和要求开展应急演练。</p>	<p>相符</p>
	<p>⑤营期粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中颗粒物排放限值要求。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 3 类标准。一般工业固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2023)。</p>	<p>①通过采取密闭空气斜槽输送并设置布袋除尘器，并在堆场四周喷纸喷水装置和防风抑尘网，根据对厂界环境空气监测，运营期厂界四周可达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中颗粒物排放限值要求。 ②通过选用低噪声设备等措施，根据监测结果，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 3 类标准。 ③设置一般固废暂存间和危废暂存间，一般工业固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2023)。</p>	<p>相符</p>
	<p>⑥你公司要按照有关规定设置规范的污染物贮存(处置)场所，按照环境监测计划要求定期开展污染物跟踪监测。你公司要建立畅通的公众参与平台，依法依规公开企业环境信息，妥善解决公众担忧的环境问题，满足公众的合理环境诉求。</p>	<p>①已在污水站用房中设置一处危险废物暂存间，收集后委托宁德市鼎润再生资源有限公司外运处置。 ②已制定运营期环境监测方案，计划投入试生产后验收时委托有资质的环境监测单位实施。 ③已按要求对报告表及拟投入试运营等信息进行公开，并公开相应反馈意见的途径。</p>	<p>相符</p>

3 整改工作情况

福建海翔建材有限公司已基本按照《福州港沙埕港区迈拓通用码头 1#、2#泊位扩能改造工程环境影响报告表》及宁德市生态环境局提出的审批意见等相关内容进行建设、运营。根据此次福建九五检测技术服务有限公司对本项目进行的验收监测结果，各项污染物的排放均能达到标准限值的要求，因此本项目无存在具体需要整改的问题。福建海翔建材有限公司在今后运营过程中应继续加强污染治理设施运行管理，确保各项污染物稳定达标排放。