

海翔大道（孚莲路-东埔村段）

竣工环境保护验收意见

2023年12月11日，厦门路桥百城建设投资有限公司组织召开海翔大道（孚莲路-东埔村段）竣工环境保护验收会，参加会议的有厦门路桥百城建设投资有限公司（建设单位）、厦门路智信工程技术服务有限公司（编制单位）及邀请的1位专家，会议成立了验收组（成员名单附后）。与会代表和专家检查了项目现场，听取了建设单位关于项目环境保护自查情况的汇报及验收报告调查单位关于项目竣工验收调查报告主要内容的介绍，经讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）、建设地点、规模、主要建设内容

海翔大道（孚莲路-东埔村段）位于厦门市海沧区东孚镇，工程起点顺接孚莲互通立交设计终点（桩号 K8+930），往西与规划莲茂路、规划东埔路、在建厦成高速交叉，往漳州沿既有角嵩路接漳州界内改线 G319，终于东埔村西侧厦门漳州分界处（桩号 K11+344.849）。路线呈东西走向，全长 2.415km，按城市快速路设计，主车道采用双向六车道、设计时速 80km/h，辅道双向四车道、时速 40km/h，道路红线宽度 60m。主要建设内容包括：道路工程、桥涵工程、管线综合工程、交通工程、交叉工程及沿线配套设施等。

（二）建设过程及环保审批情况

建设单位于 2011 年 5 月委托厦门大学编制完成《海翔大道（孚莲路-东埔村段）环境影响报告书》，并于 2011 年 7 月 18 日通过厦门市环境保护局审批（文号：厦环监〔2011〕71 号）。本工程分段立项建设，其中海翔大道（孚莲路-东埔村段）一期工程于 2011 年 12 月 1 日开工，海翔大道（孚莲路-厦漳界段）于 2015 年 3 月 1 日开工，道路全线于 2019 年 2 月 1 日通车运营。

二、工程变动情况

本项目相对环评阶段，项目道路车道数及设计车速相同，路线长度、走向及主要控制点基本相同，建设调整内容主要包括：

①项目原环评设计桩号起点K7+920、终点桩号K10+331.848，路线全长2.412km，实际施工时，桩号根据孚莲路立交互通工程桩号顺接，起点由K7+920变为K8+930，终点桩号由K10+331.848变为K11+344.849，路线全长2.415km，路线长度及走向基本一致。

②管线综合：由于道路沿线两侧正在片区开发建设中，本工程仅实施雨水管线及路灯电缆，其余管线暂不实施，均预留管位，远期实施时再一并施作。

③原环评仅3座分离式立交，分别为东埔路、连茂路、厦蓉高速分离式立交，实际新增与茂林路分离立交，由于规划原因，未建。

④项目线路的声环境敏感点于工程起点处新增1处敏感目标（茂林村）。

以上变更内容对项目性质不产生影响，不属于重大变动。

三、验收监测和调查结论

（一）生态环境影响调查结论

经过调查，工程实际未设置弃渣场和施工营地，由于工程分左右幅施工，材料堆场、临时堆土场置于道路占地范围内，不另外征用土地。工程沿线设有护坡工程及挡墙，大部分排水系统完善，排水防护工程质量较好，防护排水工程起到了防治水土流失的作用。

本工程落实了环评及其批复文件相关生态环保措施，目前项目对沿线生态影响较小，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，本项目对沿线生态环境影响是可以接受的。

（二）声环境影响调查结论

施工期间施工单位采取一系列措施来降低噪声对敏感点影响，根据调查，施工期间未发生居民投诉或扰民纠纷等情况。

环评报告中确定的本次验收路段声环境敏感点共3处，本次验收沿线敏感点增加1个（茂林村）。根据监测结果，沿线敏感点噪声可达到GB3096-2008《声环境质量标准》2类、3类、4a类标准限值要求，项目交通噪声对敏感点声环境影响不大。

建议建设单位按照要求开展运营期噪声跟踪监测，视监测结果适时对东埔村等敏感点采取有针对性的降噪措施；积极配合地方政府，合理规划沿线土地建设和使用布局，严格控制在线路两侧新建学校、医院、住宅等噪声敏感建筑物。

（三）大气环境影响调查结论

道路在施工建设中，不设搅拌站，认真执行了大气环境保护措施，采取围挡、遮盖、洒水降尘等一系列措施，减轻了工程的建设对环境空气的影响。

道路营运期对沿线绿化进行养护以吸附道路扬尘和汽车尾气，保护环境空气质量。根据验收监测结果表明，道路沿线环境空气现状监测值均能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，汽车尾气及扬尘对环境空气质量影响较小。

（四）水环境影响调查结论

项目道路施工过程已按照环评及批复要求落实水污染防治措施。施工人员租用茂林村、东埔村居民住宅，生活污水依托村庄现有化粪池进行处理；施工废水由隔油沉淀池处理后回用，不外排，未发现水环境污染事件。

项目道路设置了较完善的排水设施，实现了雨污分流系统，不会对沿线居民生活造成影响。

（五）固体废物影响调查结论

施工期施工单位制定了严格的管理制度，车辆运输过程中未出现随意丢弃、遗撒固体废物的现象，施工固废均得到合理处置。施工期固体废物对环境的影响较小。

运营期固体废物主要为道路沿线过往行人产生的生活垃圾以及道路养护、维修过程中产生的固体废物。根据现场勘查，道路沿线临近村庄路段设有垃圾分类箱，环卫工人定期清理过往车辆遗弃的固体废物，运营期固体废物对环境的影响较小。

（六）社会环境影响调查结论

本项目征地拆迁采用货币补偿，补偿工作已基本完成。由于各项补偿费用的及时发放，受损户的生产生活基本没受到影响，民众对拆迁补偿工作基本满意。道路建成后，生活水平将随着沿线投资环境、交通运输条件的改善而不断稳步提高。道路自通车以来未发生污染事故。

（七）公众参与调查结论

通过对调查问卷的分析发现，100%的被调查公众对认为本项目的建设对周围居民和单位出行提供了便利。说明公众对本项目的建设是大力支持的，大多数人都认识到基础设施建设能切实为公众带来便利。

四、验收结论

经现场检查、审阅有关资料和认真讨论后，验收组认为项目执行了环境影响评价制度，基本落实了环评文件及批复要求，同意项目通过竣工环保验收。

五、后续建议和要求

（1）建议对东埔村等敏感点进行跟踪监测，根据监测结果，采取措施确保各敏感点的声环境质量达标。

（2）加强危化品运输车辆的管理，做好危险化学品运输事故的风险防范和应急处置。

附：海翔大道（孚莲路-东埔村段）竣工环境保护验收组成员名单

厦门路桥百城建设投资有限公司

2023年12月11日