

# 延平新城产业园天祥南路及其支路工程

## 竣工环保验收意见

2024年3月29日，南平国冶建信产业园区项目管理有限公司根据“延平新城产业园天祥南路及其支路工程”竣工环境保护验收调查表，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设的基本情况

#### (1) 建设地点、规模、主要建设内容

本项目道路全长1.930km，桩号为K0+050-K1+980，占地面积为98941.77m<sup>2</sup>，均为永久占地。主要建设内容包括道路工程、给排水工程、绿化工程等。道路等级为城市主干道，双向四车道，路基宽30m，设计车速为50km/h。

#### (2) 建设过程及环保审批情况

建设单位于2019年5月委托福建闽科环保技术开发有限公司编制完成了《延平新城产业园天祥南路及其支路工程项目环境影响报告表》，于2020年5月28日通过了南平市环境保护局的审批。项目于2020年10月开工，2023年8月完工。

#### (3) 投资情况

项目总投资约14006.13万元，环保投资约335万元，占工程实际总投资的2.39%。

#### (4) 验收范围

延平新城产业园天祥南路及其支路工程及其配套建设的环境保护设施。

### 二、工程变动情况

本项目验收期间和环评阶段发生变动情况如下：

1、经核对现场勘察和最新设计资料，因企业调规等客观因素影响，南平市发展和改革委员会对本项目立项进行多次变更批复（南发改审批〔2019〕12号、南发改审批〔2020〕7号、南发改审批〔2022〕25号），结合《建设工程规划许可证》（建字第350700202100063、350700202100064号、350700202300025号），结合实际建设过程中，因桩号K0+000-K0+050段由于与村道及百合花路相衔接，考虑报批报建、规划调整等政策客观因素影响，并结合当地征地拆迁问题实际情况，暂取消建设。故本项目实际建设路线长度减少452m，占地面积减少3.01hm<sup>2</sup>。本项目环保投资根据实际价格及应用情

---

况减少 45 万元，不属于重大变化。

2、本项目工程性质、规模、地点、生产工艺、环境保护措施五个要素均未发生重大变动，且项目未导致环境影响显著变化，未引起环境恶化，因此本项目未发生重大变动。

### 三、环境保护措施落实情况

#### 1、水环境

施工场地设置隔油沉淀池，施工废水经处理后回用；施工人员生活污水依托当地现有的污水处理系统处理。

营运期产生的污水主要是降雨冲刷路面产生的路面径流污水，路面径流排入道路雨水管网及排水沟中，污水的产生多发生在降雨初期，路面径流量相对较小，水体有较大的稀释能力，因此路面径流对水体的影响很小。

#### 2、大气环境

本项目对施工现场进行了围挡；施工物料的堆放采用防尘布等进行覆盖，防止产生扬尘；运输车辆进出进行了冲洗，并选择了合适的运输路线，车行路面及时清扫，以减少运输扬尘的影响；配备足够的洒水车，定时洒水降尘、保持路面湿润。

项目建成通车后，营运期废气来自于汽车尾气排放，本项目道路交通量较小，地面道路通风效果良好，汽车尾气等污染物容易得到扩散；同时通过加强绿化，加强道路的维修保养，保持路面平整等措施进一步降低了道路运营对大气环境的影响。因此，本项目的建成运营对大气环境的影响很小。

#### 3、声环境

施工期合理安排了施工时间，避免在夜间进行施工，施工主要在白天 6:00~18:00 进行，夜间 22:00~06:00 禁止所有产噪设备的作业。施工期间选用良好的施工机械设备，采用了低噪声低振动的施工机械和施工工艺，设备同时附带一些消声、减振设施；加强了施工机械和运输车辆的保养维修工作。合理安排了施工产噪设施位置，加强了施工人员的管理，做到文明施工。

根据现场调查及交通噪声现状监测结果，本项目主要为道路交通噪声，通过设立限速标志和禁止鸣笛标志等措施，根据监测结果，各点位均能够达标，对周围声环境影响不大。

#### 4、固体废物

施工期间生活垃圾均由环卫部门统一收集清运处理。经调查，本项目施工未对周围环境造成不利影响。运营期间环卫部门负责路面清洁，日产日清。

#### 5、生态环境

本项目已按照经批复的水土水土保持方案做好水土保持工作，尽量减少对地表的扰动和对植被的破坏，已采取临时拦挡、排水、沉砂，覆盖等措施，对道路边坡进行植草护坡。施工期结束后本项目已对临时占地采取土地整治，进行生态恢复。



项目绿化现状

### 四、验收调查及监测结果

为了了解项目周边环境现状，安正计量检测有限公司 2024 年 3 月 20 出具了环境质量检测报告（编号：AZJC240304002）。

#### （1）交通噪声 24 小时连续监测点

本项目共设 1 个 24 小时连续监测点位（N1），根据检测报告可知，根据项目交通噪声 24h 连续监测结果，N1（距离交通干线边界线 15m 处）监测点昼间 16 个小时（06:00-22:00）内噪声值为 49.9-56.7dB(A)，昼间时段均达 GB3096-2008 中 4a 类标准（即 70dB(A)）；夜间 8 小时内噪声值为 40.9-49.6dB，夜间时段均达 GB3096-2008 中 4a 类标准（即 55dB(A)）。

#### （2）交通噪声衰减断面监测结果

本项目共设 4 个 24 小时连续监测点位（N2-N5），距道路中心线 20、40、60、80 和 120m 分别设置 1 个监测点位。

---

N2 距中心线 20m 处，昼间噪声值为：56.8-58.9dB，满足 GB3096-2008 中 4a 类标准限值，夜间噪声值为：49.3-50.0 dB，满足 GB3096-2008 中 4a 类标准限值；N3 距中心线 40m 处，昼间噪声值为：52.6-55.7dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值，夜间噪声值为：45.8-46.5dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值；N4 距中心线 60m 处，昼间噪声值为：50.2-51.2dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值，夜间噪声值为：44.1-44.6dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值；N5 距中心线 80m 处，昼间噪声值为：49.6-50.6dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值，夜间噪声值为：43.5-44.3dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值；N6 距中心线 120m 处，昼间噪声值为：49.3-50.7dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值，夜间噪声值为：43.2-44.0dB，满足 GB3096-2008 中 3 类标准限值。

#### 4. 固体废物

施工期间生活垃圾均由环卫部门统一收集清运处理。经调查，本项目施工未对周围环境造成不利影响。运营期间环卫部门负责路面清洁，日产日清。

#### 5. 污染物排放总量

项目为道路建设工程，运营期间无污染物产生，不涉及污染物总量控制问题。

### 五、验收结论

验收组认为该项目环保审批手续齐全，基本落实了环评文件及批复要求的各项环保措施，环保设施运行基本正常，主要污染物实现达标排放，基本符合项目竣工环境保护验收条件，同意通过验收。

### 六、后续要求

- (1) 完善企业自查报告及竣工验收监测报告表内容。

### 七、验收人员信息

详“验收人员签到单”。

**南平国冶建信产业园区项目管理有限公司**

**2024 年 3 月 29 日**

