

水南桥工程竣工环境保护验收意见

2024年6月15日，福建省福能沈城投资发展有限责任公司在尤溪县组织召开了水南桥工程竣工环境保护验收会，参加会议的有福能联信建设集团有限公司（施工单位）、福建互华土木工程管理有限公司（监理单位）、福建省华夏能源设计研究院有限公司（环评报告编制单位），福州中一检测科技有限公司（监测单位）、福建省福煤科技有限公司（验收调查报告编制单位）等单位代表及特邀专家，会议成立项目竣工环保验收组（名单附后）。

验收组根据《水南桥工程竣工环境保护验收调查报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范 and 指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

1 建设项目基本情况

1.1 建设地点、规模、主要建设内容

水南桥工程位于尤溪县城关镇水南，起点 K0+000 位于河边路，路线往南跨越青印溪，途经规划路、白鹤楼，终点与环城路平面交叉。

水南桥道路及连接线全长为 257.9m，其中：水南桥长 87.5m，连接线长 170.4m；道路等级：城市支路，路幅宽度 18m，标准路段车道数双向 2 车道路拱直线型路拱，交叉口展宽路段为双向 4 车道。主要建设内容为桥涵、道路、绿化及基础设施配套建设工程。

1.2 建设过程及环境保护审批情况

2018年8月，委托福建省华夏能源设计研究院有限公司编制《水南桥工程环境影响报告表》，2018年11月2日，原尤溪县环保局以尤环审【2018】16号文，对本工程环境影响报告表作出批复。

2019年1月11日水南桥工程开工，至2022年5月16日现浇普通钢筋混凝土桥完工。于2023年8月17日南岸连接线道路开始施工，2023年11月6日工程竣工。

工程从开工建设至运营期间无环境投诉、违法或处罚记录等。

1.3 投资情况

项目总投资 7148.56 万元，其中环保投资费用 26.1 万元。

1.4 验收范围

本次验收范围：水南桥道路及连接线全长 257.9m。

2 工程变动情况

本工程线路长度总体减少，线路走向不存在位移，敏感目标基本与环评文件一致，工程车道数、设计车速、线路走向均不变，施工方案及环保措施不变。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）要求，本工程无重大变动。

3 环境保护设施建设情况

3.1 生态保护工程和设施建设情况

①项目施工均按照设计要求施工，施工范围未超出征地红线。

②工程建设所需建筑材料均为购买，未设置块石料场和砂石料场。施工单位采取土料随挖、随运、随铺、随压的方法，以减少松散土存在。

③施工材料堆放、施工机械设备等均位于施工场地内，施工便桥已拆除，施工场地临时占地已建成步行街。

④涉水桥墩采用围堰施工工艺，施工时间安排在 2019 年 12 月枯水期进行，桩基钻孔产生的钻渣和泥浆泵抽至沉淀池沉淀后，上清液回用，钻渣由渣土公司外运综合利用，施工结束后围堰已拆除。

⑤对古榕树实行就地保护，施工场地设立环保宣传牌，未发生非法破坏保护植物事件。

⑥合理安排施工时间，大雨天禁止进行开挖作业。材料、土石方、机械设备等均定点存放，并加盖篷布。

3.2 污染防治和处置设施建设情况

3.2.1 废水治理措施

①涉水桥墩基础采取围堰施工，灌注桩施工，灌注出浆经泵抽至设置于岸边用地范围内的沉淀池内，经沉淀后上清液回用，沉淀下来的钻渣直接由渣土公司外运。

②生活污水纳入市政污水管网。

③施工机械少量油污采用抹布擦拭后，混入生活垃圾处置。

3.2.2 废气治理措施

①施工场界设置高度 2.5m 以上的围挡，围挡上设置微灌喷雾系统，除雨天外，每小时开动喷雾（淋）系统不少于 10 分钟。

②施工现场配备 1 台风送式喷雾机（雾炮），施工过程辅以洒水压尘。

③粉状材料采用袋装或灌装运输，对运输过程中洒落的物料及时清扫。

④物料集中堆放在施工场地内，水泥等易产生扬尘污染的加盖篷布。

3.2.3 噪声治理措施

①施工单位选用的施工机械和运输车辆均符合国家有关标准，定期对施工设备进行维护和保养。

②夜间及昼间午时未施工，加强施工人员的管理，文明施工。

③建材运输避开上下班和上学、放学高峰期。

④施工场地采用围挡措施、加强个人防护。

⑤施工前提前张贴告示，告知施工情况及时间。

3.2.4 固体废物

①工程未设置弃渣场，剩余土石方委托渣土公司统一外运综合利用。钻渣与土石方一并由渣土公司外运利用。

②建筑垃圾中可利用的则进行综合利用，不能利用的则委托建筑渣土公司清运处理。

③施工人员生活垃圾经设立的环保垃圾桶集中收集，依托当地的垃圾收集处理系统，由环卫部门清运处理。

4 环境保护设施调试运行效果

4.1 工况记录

根据交通噪声 24 小时连续监测时统计的车流量数据，工程实际车流量为 1512pcu/d，全部车型均为小型车（含摩托车）。项目实际车流量为环评文件近期车流量的 29%，实际车流量较小主要原因为，本项目桥梁工程已结合河边路步行街建设，桥梁目前为人行功能，无行车功能，仅连接线具备通车功能，主要服务连接线两侧居民通行。现状两侧居民社区均已成熟，后期车流量增幅有限。

4.2 生态保护工程和设施实施运行效果

根据调查结果，本项目已基本落实环评文件及批复要求的生态保护措施及污染防治措施，施工期临时设施均已拆除，施工场地临时占地区已建成步行街，现场无施工遗留痕迹。对古榕树实行就地保护，古榕树现状保持良好。现状施工扰动结束，道路硬化，水土流失影响已恢复。

施工废水回收利用，未外排；生活污水纳入市政污水管网，未对青印溪水环境构成大的污染影响。在工程施工期间，施工场地边界设置有噪声、颗粒物在线监测设备，并实时公示监测数据，施工期间粉尘、噪声对周边环境敏感点的影响较小。施工期各类固体废物均已按要求进行处理，现场无废土石堆放，无遗留生活垃圾。

5 建设项目对环境的影响

本工程为城市支路，运营期主要污染源为交通噪声，本次验收调查通过现状监测的方法对沿线声环境质量进行调查。从监测结果可以看出：验收调查期间，沿线所监测敏感点昼间、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类区标准的要求，声环境质量状况良好，现阶段本工程交通噪声对周边敏感点影响较小。

6 验收结论

项目执行了环境影响评价和环境保护“三同时”的管理制度，建设单位基本上执行了环评报告及环评批复提出的各项环保措施要求，各项污染物均能达标排放，项目运营期对周边环境的不利影响很小。根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的相关规定，符合竣工环境保护验收条件，因此建议项目通过竣工环境保护验收。

验收组名单附后。

7 后续要求

(1)将环境保护工作纳入日常工作，进行常态化管理。对路面垃圾及时清理，定期巡视排水管道。

(2)加强对沿线绿化工程的养护。

福建省福能沈城投资发展有限责任公司

2024年6月15日

水南桥工程竣工环境保护验收组成员名单

时间： 年 月 日

序号	姓名	单位	职称/职务	联系方式	备注
1	陈文东	福州水泥城投资顾问	高工		
2	蔡北亮	福建省环境保护设计院有限公司	高工		
3	徐永贵	福建省环境科学学会	高工		
4	徐凌云	福建省福晖科技有限公司	高工		
5	陈永	福建省环境科学研究院	高工		
6	陈松	福州中一检测科技有限公司	高工		
7	方载立	福能联合建设集团有限公司	工程师		
8	陈富生	福建互华土木工程管理有限公司	监理		
9					
10					
11					
12					
13					
14					